

selsadfærd ved kongelig resolution af 27. november 2001 er overført fra Trafikministeriet til Justitsministeriet. Ud over en ændret affattelse af diverse bemyndigelsesbestemmelser indsættes en generel bestemmelse i § 134 b, der gør det muligt for justitsministeren at henlægge sine beføjelser i medfør af færdselsloven til Rigspolitechefen. En tilsvarende bestemmelse findes for trafikministerens og Færdselsstyrelsens vedkommende i § 134 a. Der indsættes også en særlig bestemmelse vedrørende opkrævning af gebyr i færdselslovens § 92 d vedrørende forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, og en konsekvensændring af færdselslovens § 124 a, stk. 3, vedrørende opkrævning af gebyr for kontrollerende køreprøver. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 4-6, 9-12, 14-18, 21, 23 og 27 samt bemærkningerne hertil.

3. Motorvejshastighed, skærpelse af kontrolindsatsen og sanktionsniveauet ved hastighedsovertrædelser samt obligatorisk tegngivning ved vognbaneskift på motorvej

3.1. Motorvejshastighed for personbiler og motorcykler

3.1.1. Gældende regler

De gældende generelle regler om hastighedsbegrænsninger fremgår af færdselslovens § 42. § 42, stk. 2, om den generelle hastighedsbegrænsning på motorveje blev senest ændret ved lov nr. 283 af 29. april 1992. Efter § 42, stk. 2, må hastigheden på motorveje ikke overstige 110 km i timen. Før lovændringen var den generelle hastighedsgrænse på motorveje 100 km i timen. Denne hastighedsgrænse var indført ved lov nr. 191 af 29. april 1981 og svarede til den tidligere, midlertidige hastighedsgrænse, som var fastsat i medfør af energiforsyningslovgivningen.

Denne hastighedsgrænse er kun aktuel for kørsel med motorcykler og personbiler med en tilladt total-

vægt på ikke over 3.500 kg, og kun såfremt der ikke er tilkoblet påhængsvogn, påhængsredskab eller lignende. Dette følger af færdselslovens § 43 om hastighed for særlige typer af køretøjer (køretøjsbestemt hastighed).

Efter færdselslovens § 42, stk. 4 og 5, kan der for en vejstrækning fastsættes en højere eller lavere lokal hastighedsgrænse end den generelle. De nærmere regler om lokale hastighedsgrænser er fastsat i Justitsministeriets cirkulære nr. 72 af 5. juli 1985 om lokale hastighedsbegrænsninger med tilhørende cirkulæreskrivelse af samme dato.

Det fremgår heraf, at en højere lokal hastighedsgrænse kun kan fastsættes i tættere bebygget område, hvor hastighedsgrænsen kan forhøjes til 60, 70 eller 80 km i timen, og på motortrafikveje, hvor en højere lokal hastighedsgrænse kan fastsættes til 90 km i timen. Færdselsloven giver derimod ikke mulighed for fastsættelse af en højere lokal hastighedsgrænse på motorveje.

En lavere lokal hastighedsgrænse end den generelle kan fastsættes på alle vejkatégorier. For så vidt angår motorveje er der i cirkulæret peget på, at fastsættelse af en lavere lokal hastighedsgrænse end den generelle f.eks. kan ske ved motorvejens tilslutning til det almindelige vejnet.

3.1.2. Statistiske oplysninger mv.

Dette afsnit beskriver en række statistiske oplysninger, som er af betydning ved bedømmelsen af hastighedsgrænserne på motorveje. Samtlige statistiske oplysninger er indhentet fra Vejdirektoratet.

Tabel 1 beskriver ulykkesfrekvensen for personska- deulykker i perioden fra 1995 til 1999 på strækninger med og uden randbebyggelse fordelt på vejtyper. Ulykkesfrekvensen er opgjort som antal ulykker pr. million kørte vognkilometer på den pågældende vejtype.