

Overfarten mellem Rønne og Mukran besejles for tiden i et kommercielt samarbejde mellem Bornholmstrafikken og Scandlines A/S. Parterne har anmeldt samarbejdet til Kommissionen efter konkurrencereglerne. Kommissionen har i april 2002 tilkendegivet, at den anser aftalen mellem de to rederier for stridende mod konkurrencereglerne og opfordrer parterne til at genforhandle aftalen.

Bornholmstrafikkens produktion udgjorde i 2001 knap 189.000 sømil (1 sømil = 1,852 km). Rederiet transporterede ca. 1.250.000 passagerer, ca. 236.000 personbiler og knap 30.000 lastbiler, trailere og busser i 2001. Når der ses bort fra Mukran-overfarten, valgte 85 pct. af passagererne at rejse over Ystad og 15 pct. direkte mellem Rønne og København.

Til at udføre trafikbetjeningen ejer Bornholmstrafikken de to konventionelle færger M/F Jens Kofoed og M/F Povl Anker fra henholdsvis 1979 og 1978. Desuden er hurtigfærger Villum Clausen og godsfærger Bori Marie indchartret frem til 31. marts 2003.

Villum Clausen er en passager- og bilfærge, der udelukkende sejler på Ystad-overfarten, mens de konventionelle færger sejler med såvel gods (lastbiler og trailere) som passagerer og personbiler på Bornholmstrafikkens overfarter fra Rønne til henholdsvis København, Ystad og Mukran. Bori Marie er en godsfærge, som kun besejler Køge-overfarten.

Virksomheden havde i løbet af 2001 i alt 748 ansatte. Der er stor sæsonvariation i antallet hen over året. Således er der flest ansatte i sommermånederne. Omregnet til årsværk udgjorde personaleforbruget 484 i 2001. Der er ingen tjenestemænd i Bornholmstrafikken.

Bornholmstrafikken modtager kompensation for at udføre den samfundsbegrundede færgbetjening af Bornholm, idet virksomheden har et negativt driftsresultat, ligesom større investeringer finansieres via anlægsbevillinger på finansloven. Virksomheden er forpligtet til at overholde det i finansloven anførte nettotal, men indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres under forudsætning af bibeholdelse af nettotallet. Blandt de øvrige bevillingsregler er den væsentligste muligheden for rederiet til inden for den gennemsnitlige omkostningsstigning i finansåret at kunne foretage takstændringer uden forelæggelse for Folketingets Finansudvalg.

Skibe og bygninger er Bornholmstrafikkens største aktiver. Skibene er de to nævnte konventionelle færger, mens bygningerne er en kombineret administrations- og terminalbygning i Rønne, en terminalbygning i København (inklusive kontor- og lagerfaciliteter), et serviceværksted i Rønne primært til servicering af

hurtigfærger samt yderligere en ejendom (overnatningssted). Desuden har Bornholmstrafikken et antal mindre aktiver i form af biler, maskiner og EDB-anlæg.

Havnefaciliteterne tilhører som udgangspunkt havnene, der står for eventuelle anlægsinvesteringer. Bornholmstrafikken betaler havneafgift for at benytte havnene og har påtaget sig betydelige, længerevarende forpligtelser over for havnene i forbindelse med foretagelsen af havneinvesteringerne.

4. Rammerne for den samfundsbegrundede færgbetjening af Bornholm

Lovforslaget indebærer en to-leddet proces, der består i, dels at statsvirksomheden Bornholmstrafikken etableres som aktieselskab, dels at den samfundsbegrundede færgbetjening af Bornholm udbydes. Stiftelsen af aktieselskabet er forudsat at finde sted, inden færgetrafikken udbydes. Hvis stiftelsen ikke gennemføres inden fristen for afgivelse af anmodning om prækvalifikation (prækvalifikationsfristen), vil statsvirksomheden Bornholmstrafikken deltage. Såfremt statsvirksomheden i denne situation vinder udbuddet, stiftes selskabet. Hvis statsvirksomheden ikke vinder udbuddet, vil der skulle tages stilling til statsvirksomhedens fremtid.

Der er ikke på nuværende tidspunkt truffet beslutning om, præcist hvornår Bornholmstrafikken A/S i givet fald skal stiftes.

Der har gennem nogen tid pågået et arbejde i Bornholmstrafikken med at forbedre økonomistyringen og den forretningsmæssige styring af virksomheden.

Der er for det første gennemført en ændring af sammensætningen af Bornholmstrafikkens styrelse, således at denne består af personer med erhvervsmæssig baggrund, herunder personer med kendskab til det lokale erhvervslivs forhold.

For det andet er der i forbindelse med implementering af nye økonomistyringssystemer, booking- og lønstyringssystemer, fortøjningssystemer m.v. gennemført en række ændringer af forretningsgange og rutiner, som skal sikre en forbedring af virksomhedens forretningsmæssige drift.

Der er for det tredje igangsat et arbejde, som skal gøre Bornholmstrafikken i stand til at aflægge regnskab fra og med 2002 efter bestemmelserne i årsregnskabsloven for statslige aktieselskaber, således at gennemskueligheden af og overblikket over virksomhedens økonomi øges.

Statens muligheder for at yde støtte til overfarten Rønne-Ystad har været genstand for forhandlinger med Kommissionen. Kommissionen har således rejst