

tvivl om, hvorvidt der overhovedet kunne gives tilskud til driften af denne overfart, idet Kommissionen fandt det tvivlsomt, om det ville være i overensstemmelse med EU-reglerne, at en medlemsstat pålagde en færgeoverfart mellem to medlemsstater forsyningspligt. Efter forhandlinger har Kommissionen accepteret, at Ystad-overfarten kan betragtes som samfundsbegrundet, således at der vil kunne ydes tilskud til driften af denne overfart efter forudgående udbud, såfremt den svenske regering ikke har indvendinger.

Mukran-overfarten er ikke en samfundsbegrundet overfart. Kommissionen har således anset det for udelukket, at der vil kunne pålægges en forpligtelse til at drive denne overfart. På denne baggrund indgår overfarten Rønne-Mukran ikke i planerne for udbud af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm.

Udbuddet vil skulle gennemføres under overholdelse af de EU-retlige regler, herunder navnlig ligebehandlingsprincippet.

Finansudvalget vil få forelagt dels et aktstykke om udbudsbetingelserne, dels et aktstykke om stiftelsen af Bornholmstrafikken i aktieselskabsform.

#### 5. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget vil ikke i sig selv have konsekvenser for hverken staten eller den nye regionskommune på Bornholm. Det forventes dog, at udbuddet af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm vil medføre reducerede driftsudgifter. Regeringen vil lade en del af de forventede besparelser i forbindelse med udbuddet tilgå Bornholm til gavn for bornholmerne inden for rammerne af EU's statsstøtteregler.

Det er i sagens natur muligt, at Bornholmstrafikken A/S ikke vinder det kommende udbud af færgebetjeningen til og fra Bornholm. Hvis selskabet ikke efterfølgende kan afhændes, vil der skulle gennemføres en likvidation af selskabet. Der henvises til bestemmelsen i lovforslagets § 4 og bemærkningerne hertil.

Selskabet vil som aktieselskab skulle betale lønsumsafgift i henhold til reglerne i lønsumsafgiftsloven herom. Bornholmstrafikken A/S vil således ikke kunne anses for en offentlig virksomhed i lønsumsafgiftslovens forstand, selv om staten ejer samtlige aktier i selskabet.

I administrativ henseende vil lovforslaget medføre, at der sikres en klarere opgavefordeling mellem staten som trafikfører og ejer og rederiet som kommerciel virksomhed. Lovforslaget vil endvidere indebære, at den hidtidige statslige styring af virksomheden via de årlige bevillingslove og de særlige styringsregler i lov om Bornholmstrafikken afløses dels af en fremtidig

statslig kontraktsstyring som trafikfører, dels af de almindelige regler i selskabslovgivningen, som fremover vil regulere statens udøvelse af ejerrollen som aktionær.

#### 6. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget indebærer, at de samfundsbegrundede overfarter til og fra Bornholm åbnes for konkurrence.

Lovforslaget har ikke været forelagt for Økonomi- og Erhvervsministeriets Testpanel, idet det i samråd med Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Administrative Løtelser er vurderet, at det vil være unødigt byrdefuldt for virksomhederne at deltage i en panelundersøgelse. Dette skyldes, at lovforslaget ikke vurderes at have væsentlige administrative konsekvenser for erhvervslivet, da forslaget primært vedrører selskabsomdannelsen for statsvirksomheden Bornholmstrafikken.

#### 7. Regionale konsekvenser

Stiftelsen af aktieselskabet vil ikke i sig selv medføre konsekvenser for regionen. En vurdering af lovforslagets regionale konsekvenser vil afvente resultatet af udbuddet. Regeringen vil, som nævnt under afsnit 5, anvende en del af de forventede besparelser i forbindelse med udbuddet til Bornholm til gavn for bornholmerne inden for rammerne af EU's statsstøtteregler.

#### 8. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

#### 9. Forholdet til EU-retten

Etableringen af Bornholmstrafikken i aktieselskabsform volder ikke i sig selv EU-retlige problemer. I overensstemmelse med det såkaldte markedsøkonomiske investorprincip vil det i forbindelse med stiftelsen blive påset, at den kapital, der indskydes i Bornholmstrafikken A/S, ikke overstiger, hvad der er forretningsmæssigt begrundet. Staten må nemlig som ejer af aktieselskabet som udgangspunkt ikke agere på en sådan måde, at statsmidler benyttes til at give selskabet en ikke forretningsmæssigt begrundet fordel i forhold til dets konkurrenter.

Der vil i forbindelse med forelæggelsen for Folketingets Finansudvalg blive redegjort for selskabets økonomiske grundlag og dermed også for overholdelsen af det ovenfor nævnte markedsøkonomiske investorprincip.