

Udbud af samfundsbegrundede overfarter til og fra Bornholm er i overensstemmelse med et ønske fremsat af Kommissionen.

Udbuddet gennemføres under overholdelse af de EU-retlige regler om udbud og statsstøtte.

I perioden indtil den vindende tilbudsgiver har overtaget driften af de samfundsbegrundede overfarter, vil trafikministeren uden afholdelse af udbud skulle sikre, at den samfundsbegrundede færgebetjening videreføres.

Afhængigt af tidspunktet for stiftelsen af Bornholmstrafikken i aktieselskabsform vil driften af de samfundsbegrundede overfarter i en kortere eller længere overgangsperiode kunne blive varetaget af Bornholmstrafikken A/S i henhold til aftale med Trafikministeriet. Det vil blive undersøgt, hvorvidt der efter

statsstøttere reglerne er behov for til Kommissionen at notificere det tilskud, der i givet fald vil blive ydet til Bornholmstrafikken A/S i henhold til en sådan aftale.

Endelig bemærkes, at selskabet i medfør af lovforslagets § 4, stk. 2, skal afhændes eller likvideres, såfremt det ikke vinder det første gennemførte udbud af de samfundsbegrundede overfarter. Såfremt der skal ske en likvidation af selskabet, forudsættes dette i givet fald at ske ved en solvent likvidation. Det vil blive drøftet med Kommissionen, hvorledes dette vil være muligt inden for rammerne af EU's statsstøttere regler.

10. Hørte organisationer m.v.

Lovforslaget er sendt i høring hos de i bilag 1 nævnte organisationer m.v.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Forventelig mindre udgifter efter udbud.	Virksomheden kan blive afviklet, hvilket kan medføre afviklingsomkostninger.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Klarere opgavefordeling mellem staten som trafik køber og rederiet som kommerciel virksomhed. Klarere adskillelse mellem statens opgaver som trafik køber og ejer.	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	De samfundsbegrundede overfarter til og fra Bornholm åbnes for konkurrence.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Det vil blive drøftet med Europa-Kommissionen, hvorledes det vil være muligt inden for rammerne af EU's statsstøttere regler at sikre, at der gennemføres en solvent likvidation af Bornholmstrafikken A/S, såfremt selskabet ikke vinder det første gennemførte udbud af de samfundsbegrundede overfarter. Der henvises i øvrigt til afsnit 9 i de almindelige bemærkninger.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Det foreslås i stk. 1, at trafikministeren bemyndiges til at stifte et aktieselskab, hvori alle aktierne ved stiftelsen ejes af staten. Forud for stiftelsen af selskabet forelægges et udkast til åbningsbalance samt en redegørelse for selskabets økonomiske grundlag for Fol-

ketingets Finansudvalg til godkendelse. Selskabets aktiekapital og størrelsen og sammensætningen af selskabets egenkapital vil fremgå heraf. Det vil i den forbindelse også fremgå, hvilke dele af virksomheden med tilhørende aktiver og passiver samt rettigheder og forpligtelser i statsvirksomheden Bornholmstrafikken, der ved stiftelsen overtages af selskabet. Samtidig vil der i givet fald blive redegjort for håndteringen