

af de aktiver og passiver samt rettigheder og forpligtelser i statsvirksomheden, som ikke indskydes i selskabet. Ved forelæggelsen for Folketingets Finansudvalg vil der ligeledes blive redegjort for, hvorledes der er søgt tilvejebragt sikkerhed for, at der vil kunne gennemføres en solvent likvidation. Der vil kun blive søgt tilvejebragt sikkerhed for solvent likvidation for det tilfælde, selskabet ikke vinder det første gennemførte udbud af de samfundsbegrundede overfarter, og der ikke sker en afhændelse af selskabet, jf. lovforslagets § 4, stk. 2, og bemærkningerne hertil.

Selskabets navn skal ved stiftelsen være Bornholmstrafikken A/S, men navnet kan efterfølgende ændres i overensstemmelse med de almindelige regler herom i selskabslovgivningen.

Selskabets formål er efter bestemmelsen i stk. 2 at drive rederivirksomhed og anden virksomhed, som har en forretningsmæssig sammenhæng hermed.

Det følger af bestemmelsen i stk. 3, at Bornholmstrafikken A/S skal virke på samme grundlag som private rederivirksomheder. Selskabet vil skulle drives på et forretningsmæssigt grundlag. Selskabet vil således som andre selskaber kunne drive virksomhed i helt eller delvist ejede datterselskaber og vil kunne indgå forskellige former for samarbejde med andre virksomheder. Selskabet vil kunne drive virksomhed under andre navne og erhverve ejerandele i andre virksomheder, herunder i udlandet. Selskabet vil endvidere både i national og international sammenhæng kunne indgå samarbejdsaftaler, alliancer og lignende i forbindelse med udøvelsen af sin virksomhed.

For selskabet vil gælde lovgivningen om aktieselskaber med de fravigelser, der følger af denne lov, hvilket bl.a. har betydning for indtræden og valg af medarbejdervalgte bestyrelsesmedlemmer i selskabet, jf. lovforslagets § 7.

Antallet af bestyrelsesmedlemmer fastsættes i selskabets vedtægter, og bestyrelsen vælges, bortset fra medarbejdervalgte medlemmer, af generalforsamlingen. Bestyrelsen skal sammensættes af personer med forretningsmæssig og ledelsesmæssig ekspertise samt indsigt i samfunds- og erhvervsforhold.

Der er ikke på nuværende tidspunkt truffet beslutning om, præcist hvornår Bornholmstrafikken A/S i givet fald skal stiftes, men der stiles mod, at stiftelsen finder sted, inden færgetrafikken udbydes. Der henvises herved til de almindelige bemærkninger, afsnit 4.

Bestemmelsen i stk. 4 giver hjemmel til, at stiftelsen i regnskabs- og skattemæssig henseende kan ske med tilbagevirkende kraft til den 1. januar i stiftelsesåret.

## Til § 2

Efter bestemmelsen overtager Bornholmstrafikken A/S ved stiftelsen samtlige rettigheder og forpligtelser vedrørende den del af virksomheden med tilhørende aktiver og passiver i statsvirksomheden Bornholmstrafikken, som ved stiftelsen indskydes i selskabet.

Bornholmstrafikken A/S skal således fuldt ud respektere alle vilkår i kontrakter, overenskomster, lejeaftaler m.v., som er indgået af statsvirksomheden Bornholmstrafikken vedrørende den indskudte virksomhed. Bornholmstrafikken A/S indtræder endvidere i alle statsvirksomheden Bornholmstrafikkens rettigheder vedrørende den indskudte virksomhed.

Debitorskiftet indebærer, at selskabet skal opfylde de forpligtelser, som selskabet overtager fra statsvirksomheden Bornholmstrafikken. Opfylder selskabet imidlertid – mod forventning – ikke de forpligtelser, som overtages fra statsvirksomheden, og kan kreditorerne ikke opnå fyldestgørelse for deres krav i selskabets formue, vil staten i denne situation ikke være frigjort for sine forpligtelser, medmindre kreditorerne efter almindelige formueretlige regler i det hele må anses at have accepteret alene at holde sig til selskabet som ny medkontrahent (debitor). Bornholmstrafikken A/S indtræder desuden i rettigheder og pligter i forhold til personalet, jf. lovforslagets § 3 og bemærkningerne hertil.

I forbindelse med debitorskiftet fra statsvirksomheden Bornholmstrafikken til Bornholmstrafikken A/S kan det blive aktuelt at gennemføre visse kontraktændringer efter aftale med kontraktsparterne.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 1.

Efter stk. 2 kan tinglysning og anden registrering ske på grundlag af denne lov. Bestemmelsen er ikke til hinder for, at selskabet – hvis selskabet vurderer det hensigtsmæssigt – foretager registrering af skibe i udlandet i henhold til de regler, som er gældende herfor.

## Til § 3

Lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 710 af 20. august 2002, finder ikke anvendelse på søgående skibe, jf. lovens § 1, stk. 2.

Lovforslaget indebærer, at virksomhedsoverdragelsesloven finder anvendelse for alle lønmodtagere i statsvirksomheden Bornholmstrafikken på tidspunktet for selskabets stiftelse. Virksomhedsoverdragelsesloven finder således også anvendelse for de lønmodtagere i statsvirksomheden, der ved Bornholmstrafikken A/S' overtagelse af færgedriften gør tjeneste på færgerne, uanset om disse er Bornholmstrafikkens egne færger eller chartrede færger.