

I tilslutning hertil gælder bestemmelsen i sømandslovens (lovbekendtgørelse nr. 766 af 19. september 1995 med senere ændringer) § 14, stk. 2, hvorefter en sømand kan kræve afsked, hvis skibet overtages af en anden dansk reder, og sømanden på forespørgsel af skibsføreren snarest meddeler, at han ikke ønsker at fortsætte tjenesteforholdet hos den nye reder.

#### Til § 4

I henhold til bestemmelsen i stk. 1 bemyndiges trafikministeren til at sælge aktierne i det stiftede selskab. Bestemmelsen giver ministeren mulighed for, hvis dette måtte blive aktuelt, at sælge aktierne eller dele heraf uden en forudgående lovændring, men efter forelæggelse for de bevilgende myndigheder. Tilsvarende vil der kunne gennemføres en fusion med andre selskaber mod vederlæggelse i aktier.

I forbindelse med et eventuelt salg gives der mulighed for at tegne medarbejderaktier, herunder til favørkurs, til de af selskabet ansatte medarbejdere. Baggrunden herfor er ønsket om at understøtte medarbejdernes tilknytning til virksomheden.

Afhængigt af tidspunktet for stiftelsen af Bornholmstrafikken A/S og tidspunktet for den vindende tilbudsgivers overtagelse af den samfundsbegrundede fæргеbetjening, vil driften af disse ruter i en kortere eller længere overgangsperiode kunne blive varetaget af Bornholmstrafikken A/S i henhold til aftale med Trafikministeriet. Da selskabet skal drives på forretningsmæssigt grundlag, må den aftale, der skal gælde for en sådan overgangsperiode, ikke indebære, at selskabet får et driftstilskud, der er højere end de nødvendige meromkostninger, der er forbundet med varetagelsen af de samfundsbegrundede overfarter i overgangsperioden.

Hvis selskabet ikke vinder udbuddet, vil dets forretningsgrundlag forsvinde, og selskabet vil derfor i overensstemmelse med den foreslåede bestemmelse i stk. 2 skulle afhændes eller likvideres.

Da selskabet ikke vil have nogen fortrinsstilling i forbindelse med udbuddet, er der en reel risiko for, at selskabet vil skulle afhændes eller likvideres forholdsvis kort tid efter stiftelsen.

Såfremt selskabet skal være i stand til at kunne agere på et sædvanligt forretningsmæssigt grundlag i den omhandlede overgangsperiode, forudsætter det, at selskabets medkontrahenter har en forventning om, at de ikke som følge af selskabets særlige situation udsætter sig for en unormalt stor forretningsmæssig risiko. Målet er derfor at sikre, at der, såfremt selskabet ikke kan afhændes, vil kunne gennemføres en solvent likvidation.

Det vil blive drøftet med Kommissionen, hvorledes det inden for rammene af EU's statsstøtteregler vil være muligt at nå dette mål.

Der vil blive redegjort for resultatet af disse drøftelser i forbindelse med forelæggelsen for Folketingets Finansudvalg forud for selskabets stiftelse, jf. lovforslagets § 1 og bemærkningerne hertil. Det vil også skulle fremgå af den redegørelse for selskabets økonomiske grundlag, som vil blive forelagt for udvalget, hvorledes der er søgt tilvejebragt sikkerhed for, at der i tilfælde af likvidation vil kunne gennemføres en solvent likvidation.

#### Til § 5

Det foreslås, at tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af trafikministeren. Herved opnås, at de nødvendige forudsætninger for og forberedelser i forbindelse med stiftelsen kan gennemføres, inden lov om Bornholmstrafikken ophæves. Med bestemmelsen om, at ministeren kan sætte de enkelte bestemmelser i kraft på forskellige tidspunkter opnås, at bemyndigelsen til at oprette selskabet m.v. kan træde i kraft, når forudsætningerne for stiftelsen er opfyldt, herunder udarbejdelse af åbningsbalance. Samtidig sikres det, at lov om Bornholmstrafikken opretholdes indtil det tidspunkt, hvor stiftelsen rent faktisk kan finde sted.

#### Til § 6

Bestemmelsen i stk. 1 indebærer, at statsvirksomheden Bornholmstrafikken ophører.

I stk. 2 foreslås, at lov nr. 258 af 6. juni 1985 om tjenestemandsansættelser ved Bornholmstrafikken ophæves. Der vil ikke være behov for loven, efter at selskabet er stiftet.

#### Til § 7

Det foreslås i stk. 1, at de medlemmer af styrelsen i statsvirksomheden Bornholmstrafikken, som er beskikket efter indstilling fra personalerepræsentanterne i virksomhedens samarbejdsudvalg, indtræder i bestyrelsen i aktieselskabet ved stiftelsen heraf. Herved sikres, at medarbejderne er repræsenteret i selskabets bestyrelse allerede fra stiftelsen og ikke først fra det tidspunkt, hvor der har fundet valg sted. Medarbejdernes valg til bestyrelsen skal finde sted senest seks måneder efter stiftelsen af selskabet.

Bestemmelsen i stk. 2 indebærer en fravigelse af aktieselskabslovens § 49, stk. 2, 3. pkt., og § 49, stk. 3, 1. pkt., hvorefter medarbejderne først har krav på valg af medarbejderrepræsentanter til bestyrelsen i selskaber efter tre år. Ligeledes foreslås det, at der i forbindelse med det første valg efter selskabets stiftel-