

se sker en fravigelse af kravet i aktieselskabslovens § 49, stk. 7, om at de bestyrelsesmedlemmer, der vælges af medarbejderne, udpeges blandt de medarbejdere, der hele sidste år før valget har været ansat i selskabet.

#### *Til § 8*

Bornholmstrafikken A/S vil som aktieselskab ikke være omfattet af statens selvforsikring. Så hurtigt som muligt efter stiftelsen vil selskabet derfor i henhold til bestemmelsens 1. pkt. skulle etablere den nødvendige forsikringsdækning i form af såvel lovpligtige forsikringer, som andre forsikringer, f.eks. tingsskadeforsikring af selskabets aktivmasse m.v.

I forbindelse med forelæggelsen for Folketingets Finansudvalg af udkastet til selskabets åbningsbalance og økonomiske grundlag, jf. bestemmelsen i § 1 og bemærkningerne hertil, vil der blive foretaget en nærmere beskrivelse og afgrænsning af den nødvendige forsikringsdæknings omfang og de forventede forsikringsudgifter for selskabet.

Bestemmelsens 2. pkt. indebærer, at selskabet vil være omfattet af statens selvforsikring, indtil der er etableret anden forsikringsdækning. Selskabet skal etablere den samlede forsikringsdækning så hurtigt som muligt. Der vil eventuelt kunne blive tale om, at ikke alle nødvendige forsikringer kan tegnes samtidig.

Med henblik på at sikre, at selskabet ikke ved den midlertidige selvforsikringsordning opnår en økonomisk fordel i forhold til konkurrerende virksomheder, vil der i forbindelse med fastlæggelsen af selskabets økonomiske grundlag ved stiftelsen blive taget højde for, at selskabet i en kortere periode ikke vil skulle betale forsikringspræmier.

#### *Til § 9*

Bestemmelsen medfører, at trafikministeren skal sikre den samfundsbegrundede færgebetjening med passagerer, post og gods til og fra Bornholm. Færgebetjeningen skal udbydes, men trafikministeren skal sikre, at de samfundsbegrundede overfarter opretholdes i perioden, indtil den vindende tilbudsgiver overtager driften.

Som beskrevet i de almindelige bemærkninger vil det afhængigt af tidspunktet for stiftelsen af Bornholmstrafikken A/S være muligt, at driften i denne overgangsperiode skal varetages af selskabet i henhold til aftale herom med Trafikministeriet. En sådan aftale vil skulle udformes på en sådan måde, at selskabet kun får mulighed for at få dækket de nødvendige meromkostninger, der for selskabet vil være forbundet med varetagelsen af de samfundsbegrundede overfarter.