

Til lovforslag nr. L 35. Skriftlig fremsættelse (23. oktober 2002)

### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om Bornholmstrafikken A/S.*  
(Lovforslag nr. L 35).

Lovforslaget indeholder de overordnede rammer for en kommende gennemførelse af en toleddet proces, der består i, dels at statsvirksomheden Bornholmstrafikken etableres som aktieselskab, dels at den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm udbydes.

Samtidig med, at staten i 1973 overtog ansvaret for sejladsen Rønne-København og Rønne-Ystad, blev Bornholmstrafikken oprettet som statsvirksomhed. Mens organiseringen af den kollektive trafik på langt de fleste områder har undergået væsentlige ændringer de senere år, har de institutionelle rammer for færgebetjeningen af Bornholm stort set været uændret.

En stor del af den øvrige kollektive trafik har i de senere år været i udbud. Det gælder f.eks. andre samfundsbegrundede færgeoverfarter og busdrift. Det sker bl.a. for at sikre en effektiv, kundeorienteret og billig transport.

Færgebetjeningen af Bornholm er i en lignende situation. Derfor ønskes der udbud af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm. Ved et udbud vil kravene til den sam-

fundsbegrundede serviceforpligtelse blive præciseret, og markedsprisen herfor vil blive testet. Dette vil være med til at optimere forholdet mellem kvalitet og pris.

Lovforslaget bemyndiger trafikministeren til efter forelæggelse for Folketingets Finansudvalg at stifte et aktieselskab ved navn Bornholmstrafikken A/S, hvis aktiekapital tegnes af staten. Ved forelæggelsen for Folketingets Finansudvalg vil der blive forelagt et udkast til åbningsbalance og en redegørelse for selskabets økonomiske grundlag.

Lovforslaget indebærer endvidere, at der ind sættes en bestemmelse i færge-loven, hvorefter trafikministeren sikrer den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm.

Indtil det vindende rederi starter sin sejlads, sikrer trafikministeren uden afholdelse af udbud, at den samfundsbegrundede færgebetjening videreføres.

Trafikministeren bemyndiges til efter forelæggelse for Folketingets Finansudvalg at afhænde aktierne i det i henhold til lovforslaget stiftede selskab.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.