

Tabel 1

Ulykkesfrekvens for personskadeulykker på stats- og amtsveje 1995 – 1999

Personskadeulykker 1995-1999 på strækninger uden randbebyggelse	Ulykkesfrekvens (antal ulykker pr. mio. kørte vognkilometer)
Motorvej	0,03
Motortrafikvej	0,04
Ramper ved motorvej og lign.	0,05
2-spor med cykelsti	0,09
2-spor uden kantbane og uden cykelsti	0,15
2-spor med kantbane og uden cykelsti	0,11
3-spor	0,12
4-spor	0,07
Øvrige veje	0,10

Kilde: Vejdirektoratet

Personskadeulykker 1995-1999 på strækninger med randbebyggelse	Ulykkesfrekvens (antal ulykker pr. mio. kørte vognkilometer)
2-spor med kantbane og med cykelsti	0,13
2-spor uden kantbane og med cykelsti	0,19
2-spor uden cykelsti	0,17
3-spor	0,20
4-spor	0,16
Øvrige veje	0,16

Kilde: Vejdirektoratet

Tabel 1 viser, at motorveje i relation til personskadeulykker er langt den sikreste vejtype at færdes på. Der sker f.eks. op til dobbelt så mange ulykker på (andre) 4-sporede veje uden randbebyggelse set i forhold til motorveje og op til fem gange så mange ulykker på landeveje.

Det er endvidere relevant at se på ulykkesudviklingen og udviklingen i gennemsnitshastigheden på det danske motorvejsnet.

Som det fremgår af tabel 2 nedenfor, er gennemsnitshastigheden for personbiler på det danske motor-

vejsnet i dag 118 km i timen. Det skal dog hertil bemærkes, at der er stor spredning i måleresultaterne ved de forskellige målestationer. Gennemsnitshastigheden for personbiler er således flere steder målt til mere end 120 km i timen.

Ulykkesudviklingen og udviklingen i gennemsnitshastigheden på det danske motorvejsnet i perioden 1991-2001 er vist nedenfor i tabel 2. I perioden er der dog sket en betydelig udvidelse af motorvejsnettet, ligesom trafikken er steget væsentligt.