

Tabel 2

Personskader og hastigheder på det danske motorvejsnet 1991 – 2001

År	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere Tilskadekomne	Alle personskader	Gennemsnitshastighed for personbiler(km/t)
1991	20	143	131	294	-
1992	15	140	123	278	-
1993	23	176	129	328	-
1994	33	193	148	374	-
1995	34	202	174	410	114
1996	30	212	167	409	115
1997	37	179	234	450	117
1998	33	197	274	504	118
1999	42	235	274	551	118
2000	29	238	261	528	119
2001	40	224	284	548	118

Kilde: Vejdirektoratet

Tabel 2 viser, at der i absolutte tal er sket en væsentlig stigning i antallet af personskader på det danske motorvejsnet. Dette hænger til dels sammen med, at længden af motorvejsnettet er udvidet i perioden.

Samtidig er gennemsnitshastigheden for personbiler i perioden steget.

Gennemsnitshastigheder i perioden fra 1991 til 1994 er ikke angivet, da der kun er registreret hastig-

heder på tre målestationer på motorvejsnettet. Disse registreringer er derfor ikke sammenlignelige med registreringerne fra 1994 og fremefter. De tre målestationer viser imidlertid, at gennemsnitshastigheden i perioden fra 1991 til 1994 har ligget konstant på knap 112 km i timen.

Tabel 3

Personskader på det danske motorvejsnet pr. km vejstrækning 1991 – 2001

År	Dræbte pr. km	Dræbte og tilskadekomne pr. km	Gennemsnitshastighed for personbiler (km/t)
1991	0,030	0,44	-
1992	0,020	0,37	-
1993	0,028	0,40	-
1994	0,036	0,40	-
1995	0,037	0,44	114
1996	0,031	0,42	115
1997	0,036	0,44	117
1998	0,031	0,47	118
1999	0,038	0,50	118
2000	0,025	0,46	119
2001	0,033	0,45	118

Kilde: Vejdirektoratet

Tabel 3 viser, at antallet af personskader i forhold til vejlængden varierer en del fra år til år. Antallet af personskader er i det store og hele konstant over perio-

den, dog med en mindre tendens til et lidt højere samlet antal personskader i slutningen af perioden i forhold til starten af perioden.