

Organisation	Høringssvar	Kommentar
	Der gøres opmærksom på, at skatteministeren d. 6. juni 2002 overfor Ole M. Nielsen (Spm. nr. S 2182) sagde følgende: »Med henblik på også at fremme mobiliteten i Øresundsregionen vil jeg tage initiativ til, at der ved samme lejlighed indføres et tilsvarende fradrag for skatteydere, der pendler til arbejde via Øresundsforbindelsen.«	
Foreningen Danske Revisorer	Fradraget kan, på grund af sin størrelse, opfattes som nærmest symbolsk, idet det udgør en meget lille del af den reelle udgift. Det virker urimeligt, at der ikke er fradrag for hele den afholdte udgift, hvilket er tilfældet ved eksempelvis udgift til færge. Forslaget indeholder ikke nogen bestemmelse om regulering, hvilket i bemærkningerne begrundes med større gennemskuelighed for borgerne. Når man i lovtæksten anvender samme fradrag som i 1998, har man næsten dokumenteret at man ikke har til hensigt at regulere fradraget set i forhold til en stigning i udgiften. Den skattemæssige besparelse, som i bemærkningerne angives at udgøre ca. 33,33 pct., kan i hovedsagen kun dække den nuværende merudgift set i forhold til 1998. For den enkelte pendler er resultatet, at vedkommende nu er stillet, som man ville være i 1998 uden fradrag.	Der henvises til det i kommentaren til henvendelsen fra Den Kristelige Fagbevægelse anførte, herunder at prisen for billigste billettype ikke er højere nu end den var i 1998.
Foreningen Registrerede Revisorer	Har ingen bemærkninger.	
Foreningen af Statsautoriserede Revisorer	Har ingen bemærkninger.	
Frederiksberg kommune	Har ingen bemærkninger.	