

Organisation	Høringssvar	Kommentar
Håndværksrådet	<p>Lovforslaget kan til fulde støttes, da det vil bidrage positivt til arbejdsstyrkens fri mobilitet og samtidig fremstår som en retfærdig indretning af kørselsfradragsordningen.</p> <p>Håndværksrådet kan desuden tilslutte sig fradragets størrelse. For ansatte, der benytter personbil, svarer fradraget til den udgift, en typisk fuldtidsansat pendler har til det såkaldte pendlerabonnement. Håndværksrådet kan støtte, at fradraget ikke på forhånd vedtages reguleret, da det øger overskueligheden, men at det reguleres efter udviklingen i udgiften til pendlerabonnementet. Tilsvarende bør fradraget for brugere af offentlige transportmidler kun reguleres, når der er konstateret en udvikling i prisen på transport med tog eller bus.</p> <p>Håndværksrådet kan endvidere tilslutte sig, at et tilsvarende fradrag hurtigst muligt etableres for Øresundsforbindelsen.</p>	
Kommunernes Landsforening	Har ikke afgivet bemærkninger.	
Københavns Kommune	Har ingen bemærkninger.	
Landsorganisationen i Danmark	Har ikke afgivet bemærkninger.	
Ledernes Hovedorganisation	Har ikke afgivet bemærkninger.	
Skattechefforeningen	Har ingen bemærkninger.	
Skatterevisorforeningen	Har ingen bemærkninger.	
A/S Storebælt	Har ikke afgivet bemærkninger.	
Øresundsbro Konsortiet	Har ikke kommentarer til selve lovforslaget, der alene vedrører bropassage på Storebælt.	