

Organisation	Høringssvar	Kommentar
	<p>I pkt. 1 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget er imidlertid anført, at der er enighed om at indføre et fradrag for passage af Øresundsforbindelsen på det tidspunkt, hvor der er indgået en generel aftale med Sverige om, efter hvilke regler pendlerne i Øresundsregionen fremover skal beskattes, der indebærer, at også Sverige yder et sådant fradrag til pendlere, der krydser Øresundsforbindelsen på vej til og fra arbejde. Da der imidlertid må være en ikke ringe risiko for, at en generel aftale med Sverige om beskatning af Øresundspendlere kan have lange udsigter, forekommer en forskelsbehandling på dette grundlag ikke at være rimelig; rimeligere var det derimod, hvis der fra 1. januar 2003 og indtil en generel aftale var indgået, fastsattes en fradragsmulighed, der ækvivalerer den fradragsret, der for øjeblikket er gældende i Sverige for pendlere.</p>	<p>Der kan henvises til det i kommentaren til henvendelsen fra Den Kristelige Fagbevægelse om Øresundsforbindelsen anførte. Til henvendelsens bemærkning om, at Sverige giver et fradrag til pendlere, bemærkes supplerende, at det fradrag, som Sverige i øjeblikket yder pendlere i forbindelse med passage af Øresundsforbindelsen, ikke omfatter de personer, der er relevante i denne sammenhæng, d.v.s. personer, der er bosiddende i Danmark og arbejder i Sverige. Disse personer er omfattet af den såkaldte SINK-skat (særskild inkomstskatt för utomlands bosatte). Denne skat er en bruttobeskatning, der gælder for alle begrænset skattepligtige lønmodtagere i Sverige. Det fradrag, som i øvrigt gives i Sverige for udgifter til passage af Øresundsforbindelsen, kan således ikke anvendes af de dansk bosiddende grænsegængere.</p>

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Forslaget er en direkte fortsættelse af den hidtil gældende midlertidige ordning, jf. bekendtgørelse nr. 865 af 7. december 1998 om fradrag for udgifter til benyttelse af Storebæltsforbindelsen for indkomståre-

ne 1998-2002. Forslaget indebærer, at den midlertidige ordning lovfæstes.

Dokumentationskravet, der også har været gældende i den midlertidige ordning vedrørende passage af Storebæltsforbindelsen, fastholdes af hensyn til forebyggelse af misbrug.

Reglerne for samkørsel i bil, der ligeledes har været gældende i den midlertidige ordning vedrørende passage af Storebæltsforbindelsen, fastholdes ligeledes uændret.