

Ved indrejse fra lande uden for EU må der uanset rejsens længde højst indføres 1 l spiritus og 200 cigaretter eller 250 g røgtobak eller 100 cigarillos eller 50 cigarer. Den samme regel gælder i de andre EU-lande.

Indførslen uden dansk afgift må dog kun ske, hvis varerne er til eget brug.

Normalt vil under 800 cigaretter og 10 l spiritus blive anset for til eget brug. Der må dog gerne indføres mere, hvis den rejsende kan sandsynliggøre, at varerne er til eget brug. Hvis myndighederne er i tvivl, kan der ikke forlanges afgift, medmindre myndighederne kan bevise, at varerne ikke er til eget brug.

De finske og svenske særregler er lidt anderledes og omfatter flere varer, men skal også efter en aftrapning den 1. januar 2003 afskaffes senest den 1. januar 2004.

4. Virkningerne af at fjerne 24-timers reglen

Når 24-timers reglen afskaffes, vil grænsehandlen med spiritus og cigaretter stige ved uændrede afgiftssatser.

Grænsehandlen med spiritus, der efter Skatteministeriets vurdering udgør ca. 6,7 mill. l, vil stige med ca. 6,3 mill. l til 13 mill. l med mindre afgiftsforskellene reduceres.

6,3 mill. l koster i udenlandske priser ca. 825 mill. kr., men ca. 1.450 mill. kr. i danske priser.

I øjeblikket er ca. 35 pct. af den spiritus, danskerne drikker, købt i udlandet.

Når 24-timers reglen er afskaffet i 2004, vil ca. 62 pct. af danskernes (større) forbrug blive købt i udlandet ved uændrede afgifter.

Grænsehandlen med cigaretter vil stige med ca. 635 mill. stk. fra ca. 720 mill. stk. (i 2003) til ca. 1.335 mill. stk.

635 mill. stk. koster i tyske priser (2003) ca. 800 mill. kr. og i danske priser ca. 1.050 mill. kr.

I øjeblikket (2003) er ca. 9 pct. af de fabriksfremstillede cigaretter, danskerne ryger, købt i udlandet.

Når 24-timers reglen er afskaffet i 2004, vil 17 pct. af danskernes forbrug være købt i udlandet, med mindre afgiftsforskellen nedsættes.

Samlet vil grænsehandlen således stige med ca. 1,625 mia. kr. i udenlandske priser ved uændrede danske afgifter. Det er lidt mere end den samlede nuværende grænsehandel med øl og vin.

Det understreges, at de ovenfor nævnte virkninger af at ophæve 24-timers reglen er under forudsætning af, at de nuværende danske satser og de satser, der gælder eller er vedtaget at skulle være gældende i udlandet fra 2003 og frem.

5. Grænsehandel

Regeringen vil ikke acceptere sådanne stigninger i grænsehandlen. Regeringen vil standse væksten i grænsehandlen og ser gerne, at grænsehandlen falder.

Regeringens mål vil blive opnået gennem skattestoppet og egentlige satsnedsættelser, hvor det er nødvendigt for at forebygge vækst i grænsehandelen, når 24-timers reglen ophæves.

Med skattestoppet vil incitamenterne til grænsehandel gradvist blive reduceret. Det skyldes dels, at de danske afgifter gradvist vil blive reduceret reelt, når satserne fastholdes, og det almindelige prisniveau stiger, dels at afgiftssatserne i udlandet fra tid til anden stiger.

Pr. 1. november 2002 steg den tyske afgift på dieselolie således med ca. 13 øre/l, og den stiger yderligere sammen med benzin med ca. 27 øre/l inkl. moms den 1. januar 2003. Samtidig stiger den tyske afgift på cigaretter og røgtobak svarende til en prisstigning på ca. 1,75 kr./pakke med 20 stk. fra ca. 23,50 kr. til ca. 25,25 kr. og den tyske afgift på røgtobak til cigaretrulning stiger med godt 70 øre/20 g pakke til godt 13,25 kr.

Efter koalitionsaftalen mellem Socialdemokratiet og De Grønne i Tyskland er der ikke lagt op til flere afgiftsstigninger. Den tyske afgift på spiritus har ikke været reguleret i mange år, og der er ikke ønsket om en forhøjelse i Tyskland. Der er heller ikke tyske ønsker om at indføre en afgift på mineralvand, men som nævnt forhøjes den tyske afgift på tobak med visse mellemrum. Der er dog ikke planer om yderligere forhøjelser udover forhøjelsen, der træder i kraft i begyndelsen af 2003.

I Sverige vil afgiften på benzin og dieselolie stige pr. 1. januar 2003 svarende til prisstigninger på 5-10 øre/l, og Sverige indfører en minimumsafgift for cigaretter, der vil få priserne på billige mærker til at stige. Den svenske regering har ikke truffet beslutning om, hvorvidt afgifterne på alkohol skal ændres i takt med afviklingen af de svenske rejsegodsbestemmelser, men der er næppe udsigt til, at Sverige sætter satserne op.

Under normale omstændigheder kan det forventes, at allerede skattestoppet ville være tilstrækkeligt til at forhindre, at incitamentet til grænsehandel stiger. Skattestoppet vil tværtimod give incitamentet til en vigende grænsehandel.

Ophævelsen af 24-timers reglen vil imidlertid medføre en meget kraftig vækst i grænsehandlen, med mindre der sker en indskrænkning af satsforskellene.

Da der ikke er udsigt til, at afgiftssatserne for de berørte varer stiger tilstrækkeligt i udlandet, må afgifts-