

Bemærkninger til forslaget

Forslagsstillerne vil først og fremmest gerne tilkendegive, at man finder det beklageligt, at situationen omkring den udbudte trafik i det midt- og vestjyske område har fået en sådan karakter, at det er nødvendigt at fremsætte beslutningsforslag af en detaljeringsgrad, som dette forslag er udtryk for.

Forslaget sigter mod at bevare et af de væsentligste pendlertog mellem Struer og Århus uændret efter ARRIVA Tog A/S begynder som operatør i området. Med uændret menes, at toget som hidtil bør bestå af IC3-materiel med tilstrækkelig plads, og at det ankommer til Århus på samme tidspunkt som nu af hensyn til de forskellige mødesteder i Århus.

Ifølge ARRIVA's køreplan for strækningen Struer – Langå – Århus, som vil gælde fra den 5. januar 2003, bortfalder bl.a. denne meget populære togforbindelse med IC3-tog, som med ankomst til Århus kl. 7.29 passer til mødetid kl. 8.00 i Århus.

Passagererne får i stedet for dette intercitytog »valget« imellem et regionaltog (kun fra Viborg), som først ankommer kl. 8.03 og et tog, der ankommer allerede kl. 7.12. En ankomst efter kl. 8.00 er ubrugelig for dem, der møder kl. 8.00 i Århus, mens ankomsten kl. 7.12 medfører uacceptabel lang ventetid for mange.

Desuden bortfalder også afgang kl. 6.10 fra Struer, hvilket betyder, at der efter den 5. januar 2003

reelt er 82 minutter mellem morgenafgangene fra Struer. Værst ramt er altså passagererne fra Struer, Vinderup, Skive, Højslev og Stoholm, som mister 2 togaftog. De får ingen tog overhovedet i tidsrummet mellem kl. 5.15 og 6.37 (fra Struer).

Samtidig skal det påpeges, at pendlerne, som skal til eller fra arbejde i myldretiden, ikke har gavn af det totale antal daglige togaftog, hvis togene ikke kører, når der er brug for dem. De passagerer, der skal møde kl. 9.00 i Århus, får problemer uanset hvor på ruten, de stiger på toget. Det kan for øvrigt undre, at ARRIVA tidligt om morgenen, hvor behovet er mindre, kører hvert kvarter på en del af strækningen, mens togdriften i selve myldretiden forringes betydeligt.

Regeringen forlanger stor mobilitet af arbejdsstyrken, og har bl.a. i EU-sammenhæng støttet, at transport skal flyttes fra vej til skinner. Effekten af dårligere forbindelser for pendlerne vil være dårligere mobilitet, og at flere vil føle sig tilskyndet til at køre på arbejde i bil. Også derfor er en ordentlig behandling af togpassagererne vigtig.

Uanset om ansvaret skal tillægges ARRIVA, DSB eller Trafikministeriet, er det vigtigt, at toget også kører efter den 5. januar 2003, og forslagsstillerne håber på politisk velvilje til at sikre dette.

Skriftlig fremsættelse

Keld Albrechtsen (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om sikring af pendlertog mellem Struer og Århus.

(Beslutningsforslag nr. B 46).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.