

For det andet foreslås indført en ordning, hvorved afgiften af registreringspligtige motorkøretøjer, der indregistreres af en udenlandsk leasingvirksomhed, og hvor der er tale om tidsbegrænset leasing til personer eller virksomheder bosiddende i Danmark, beregnes på grundlag af leasingperiodens varighed. Afgiften foreslås opkrævet for registreringspligtige køretøjer ældre end 3 måneder, som 1 procent af den beregnede totale registreringsafgift pr. påbegyndt måned. Til afgiften lægges et omkostningsudligningstillæg på 0,5 procent pr. påbegyndt måned for hele den periode, som leasingkontrakten varer. Omkostningsudligningstillægget beregnes på grundlag af den del af den beregnede registreringsafgift, der resterer efter betaling.

For køretøjer, der på indførelstidspunktet er mellem 0 og 3 måneder, foreslås afgiften beregnet som 2 procent af den beregnede registreringsafgift pr. påbegyndt måned i de første tre måneder efter første registrerings- eller ibrugtagningstidspunkt, uanset om dette er i Danmark eller udlandet. I de efterfølgende måneder foreslås afgiften beregnet som 1 procent af den beregnede registreringsafgift pr. påbegyndt måned. Til afgiften lægges et omkostningsudligningstillæg på 0,5 procent pr. påbegyndt måned for hele den periode, som leasingkontrakten varer. Omkostningsudligningstillægget beregnes på grundlag af del af den beregnede registreringsafgift, der resterer efter betaling.

For køretøjer mellem 0 og 12 mdr. gamle, målt fra første registrerings- eller ibrugtagningstidspunkt, enten i Danmark eller udlandet, skal der betales et fast tillæg på 5.000 kr. De 5.000 kr. anses som en del af den allerede betalte registreringsafgift, og skal derfor fratrækkes i restafgiften inden beregning af omkostningsudligningstillægget.

De udenlandske ejede leasingbiler skal i alle tilfælde indregistreres på danske nummerplader. Det betyder, at der skal betales vægtafgift og grøn ejeravgift mv. efter gældende regler. Afgiften foreslås opkrævet af de statslige told og skattemyndigheder for hele den afgiftspligtige periode. Registreringspligten indtræder på det tidspunkt køretøjet tages i anvendelse af en herboende.

Endvidere foreslås tivoli- og cirkuskøretøjer på 12 t eller derover fritaget fra vægtafgift. Som en konsekvens vil de pågældende virksomheder alene skulle betale udligningsafgift af deres dieseldrevne køretøjer.

Der vil typisk være tale om følgende 4 hovedgrupper af tivoli- og cirkuskøretøjer:

- 1) Påhængskøretøjer, der er registreret som påhængsredskaber (spøgeselskabsbane, tombola, skydebane, is-/pølsevogne, karuseller m.v.).
- 2) Påhængskøretøjer, der er registreret som sættevogne/trailere – eventuelt med særlig indretning. Køretøjerne anvendes til transport af virksomhedens materiale, som eksempelvis radiobilbane, teltudstyr m.v. og er registreret til godstransport.
- 3) Lastmotorkøretøjer, der anvendes som trækraft for de under 1) og 2) nævnte køretøjer. Lastmotorkøretøjerne er registreret til godstransport – som oftest med synsfri sammenkobling.
- 4) Containerlastbiler indrettet til transport af containere på ladet og evt. som trækraft for påhængsredskaber i form af eksempelvis is-/pølsevogne, skydebane m.v. Containerne kan være indrettet til beboelse, bamsekran, affaldsbeholdere m.v. eller til transport af maskiner eller redskaber.

For køretøjer, som på tidspunktet for lovens ikrafttræden er registreret, eller som registreres på et senere tidspunkt, foreslås, at fritagelsen får virkning fra og med den dato, ejeren eller brugeren ansøger om fritagelse i et motorkontor. Eventuel resterende afgift som følge af afgiftsperiodens afkorting vil blive tilbagebetalt af Centralregistreret for Motorkøretøjer til den i hvis navn køretøjet på afgiftens forfaldstid er registreret.

Provenumæssige konsekvenser

Forslaget om at ændre bestemmelserne vedrørende valutaudlændinge vil give danske statsborgere bosat i Grønland og på Færøerne mulighed for at leje bil i Danmark efter reglerne for valutaudlændinge.

De provenumæssige konsekvenser heraf vedrører dels indtægter fra registreringsafgiften, dels momsindtægter og afhænger af, i hvilket omfang den foreslåede reduktion af afgiftsbelastningen ved biludlejning fører til ændrede priser og som følge heraf ændret adfærd for billejerne.

De umiddelbare konsekvenser vil være, at danske statsborgere i Grønland og på Færøerne, der lejer bil i Danmark, fremover vil leje en bil efter reglerne for valutaudlændinge.

I det omfang, det vil føre til færre almindelige udlejningsbiler og til flere valutaudlejningsbiler, der er fritaget for registreringsafgift, vil det føre til et provenutab i form af færre indtægter fra registreringsafgiften. Omfanget af biludlejning, som sker til danske statsborgere i Grønland og på Færøerne, må dog vurderes at være af et så begrænset omfang, at det kan ske inden for den eksisterende bestand af almindelige udlejningsbiler og valutaudlejningsbiler. Der forventes