

derfor ikke at ske ændringer i antallet af udlejningsbiler som følge af lovforslaget, hvorfor der ikke vil være et provenutab i form af lavere indtægter fra registreringsafgiften. Der synes derudover ikke at være den store prisforskel mellem udlejning efter de almindelige regler og af valutaudlejningsbiler. Dermed vil momsprovenuet også være uændret. På kort sigt skønnes forslaget således provenuneutralt. På længere sigt kan der komme et beskedent merprovenu, afhængig af i hvilket omfang danske biludlejerers forbedrede konkurrenceevne fører til øget udlejning til danske statsborgere fra Grønland og Færøerne, herunder om det sker på bekostning af udlejning, der finder sted i udlandet. F.eks. er det således efter Øresundsbrons åbning blevet forholdsvist enkelt at drage nytte af den afgiftsbetingede forskel på udlejningspriserne mellem Sverige og Danmark. Forslaget vil reducere den forskel, hvorved en del af den udlejning, der sker eller vil ske fremover i udlandet, i stedet vil ske i Danmark. Det vil føre til øgede momsindtægter. Det er endvidere muligt, at det samlede antal udlejningsdage vil stige, hvilket ligeledes fører til øgede momsindtægter. På sigt skønnes forslaget således at føre til et merprovenu. Det er ikke muligt at skønne over størrelsen heraf, men udlejning til de personer, der omfattes af forslaget, må vurderes at være beskedent, hvorfor merprovenuet ligeledes vil være i en beskedent størrelsesorden.

For så vidt angår forslaget vedr. udenlandske leasingbiler er det sikret, at der så vidt muligt ikke sker nogen ændring i de afgiftsbetingede forskelle i omkostningerne mellem leasing i Danmark og i udlandet til personer bosiddende i Danmark.

For virksomheder eller private, der efter gældende regler vælger at købe en bil frem for at lease den, betyder det, at de fortsat vil vælge denne løsning. Virksomheder, der efter gældende regler leaser i Danmark, vurderes også at ville fortsætte med det. Da afgiftssatserne er baseret på en fast afskrivningsskala, kan det dog ikke afvises, at det for enkelte typer af køretøjer kan blive fordelagtigt at lease i udlandet, men omfanget vurderes at være beskedent. Forslaget vurderes derfor ikke at føre til nogen nævneværdig forøgelse af leasing i udlandet, der kan have provenumæssige konsekvenser for den danske stat i form af reducerede indtægter fra moms og registreringsafgift.

Der kan dog komme et tab på de biler, der efter gældende regler leases i udlandet og som i vist omfang må formodes at ville benytte sig af muligheden for løbende registreringsafgift. Det kan føre til forskydninger i indbetalingerne af registreringsafgift. Antallet af biler, der er indregistreret i Danmark, men er leaset i ud-

landet er ukendt, men beskedent. Forudsættes det at være i størrelsesordenen 500 biler, vurderes forslaget med nogen usikkerhed at medføre et engangstab på 15 mio. kr. før skat i 2003 - 2005. Efter skat vil provenutabet være i størrelsesordenen 10 mio. kr. I 2006 og fremefter er der ingen provenuvirkning. Det forventes, at eventuelle krav om tilbagebetaling af afgift som følge af lovforslaget vil være så begrænset, at det ikke påvirker det overordnede provenuskøn.

Det skønnes med nogen usikkerhed, at forslaget del vedrørende tivoli- og cirkuskøretøjer berører ca. 250 køretøjer. Afgiftsfritagelsen vil medføre et årligt provenutab på ca. 1 mio. kr. før skat. Efter skat er tabet på 0,7 mio. kr.

#### *Administrative konsekvenser*

Det skønnes, at den del af lovforslaget, der omhandler valutaudlændinge, ikke har nogen nævneværdige administrative omkostninger.

Gennemførelse af lovforslaget vedrørende leasingbiler skønnes at indebære engangsudgifter til information med mellem 250.000-300.000 kr. i 2003. Derudover skal der oprettes en bevilling i Erhvervssystemet til registrering af tilladelser til afregning af afgift for en tidsbegrænset periode/anvendelse (lovforslagets §1, nr. 3), men denne tilretning skønnes ikke at indebære udgifter af nævneværdig størrelse.

De administrative omkostninger vedrørende den del af forslaget, der omhandler tivoli- og cirkuskøretøjer skønnes ikke at være nævneværdige.

#### *Erhvervmæssige konsekvenser*

Forslaget vedr. en ændring af bestemmelserne vedrørende valutaudlændinge vil reducere den afgiftsbetingede forskel på prisen for billeje i Danmark og udlandet. Det vil føre til en forbedret konkurrenceposition for danske biludlejere og kan på sigt føre til forøget biludlejning.

Forslaget vedrørende forholdsmæssig betalt registreringsafgift af udenlandske leasingbiler vurderes ikke at ændre på danske leasingvirksomheders konkurrenceevne, og har således begrænsede erhvervsøkonomiske konsekvenser. Med forslaget sikres, at der så vidt muligt ikke sker nogen ændring i de afgiftsbetingede forskelle i omkostningerne mellem leasingvirksomheder i Danmark og i udlandet. Da afgiftssatserne er baseret på en fast afgiftsskala, kan det dog ikke afvises, at det for enkelte typer af køretøjer kan blive fordelagtigt at lease i udlandet frem for i Danmark, men omfanget vurderes at blive beskedent.

Forslaget vedr. tivoli- og cirkuskøretøjer vil gøre det billigere drive et tivoli og cirkus i Danmark og vil