

F. t. l. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

dermed bidrage til at styrke disse virksomheders konkurrenceevne i forhold til tilsvarende virksomheder i Tyskland og Holland.

Miljømæssige konsekvenser

Den del af forslaget der omhandler valutaudlændinge og leasingbiler, har ingen nævneværdige miljø-mæssige konsekvenser.

Den del af forslaget der omhandler tivoli- og cirkus biler kan føre til en forøgelse af antallet af de pågældende tivoli- og cirkuskøretøjer. I betragtning af den tidsmæssigt begrænsede anvendelse af disse køretøjer (sommersæsonen), vurderes konsekvenserne for miljøet dog ikke at være nævneværdige.

Forholdet til EU-retten

Den del af forslaget der vedrører valutaudlændinge har ingen EU-retlige konsekvenser.

Den del af lovforslaget, der angår registreringsafgift for udenlandske leasingbiler, er fremsat som konsekvens af EF-domstolens dom af 21. marts 2002 i sag C-451/99, Cura Anlagen. Ved denne dom fastslog EF-domstolen bl.a., at reglerne om det indre marked ikke er til hinder for, at den medlemsstat, hvor et køretøj, som er leaset i en anden medlemsstat reelt, anvendes, kan kræve køretøjet indregistreret på dens område. EF-domstolen fastslog imidlertid samtidigt, at det er uforeneligt med reglerne om det indre marked, herunder navnlig EF-traktatens artikel 49 om fri udveksling af tjenesteydelser og artikel 28 om forbud mod kvantitative importrestriktioner, at der i en medlemsstat, hvor et køretøj leaset i en anden medlemsstat reelt anvendes, opkræves en afgift i forbindelse med indregistrering, der ikke er proportional med varigheden af køretøjets indregistrering i denne stat. Der skal således ved beregning af registreringsafgift for et i en anden medlemsstat leaset køretøj tages hensyn til, hvor lang tid køretøjet i henhold til leasingkontrakten skal anvendes i den medlemsstat, hvor køretøjet skal indregistreres.

Dette lovforslag bringer reglerne vedrørende registreringsafgift af udenlandske leasingbiler i overensstemmelse med de EU-retlige principper, EF-domstolen har fastslået ved dommen.

Den del af lovforslaget, som vedrører vægtafgiften, er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. Efter direktivet, jf. artikel 6, stk. 2, a), er det kun muligt at reducere eller undtage yderligere køretøjer fra den nationale vægtafgift, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- køretøjerne kører kun undtagelsesvist på offentlig vej i registreringsmedlemsstaten
- hovedvirksomheden er ikke godstransport,
- undtagelsen skaber ikke konkurrenceforvridning
- Kommissionens samtykke indhentes.

Regeringen er af den opfattelse, at forslaget om en fritagelse opfylder alle de nævnte betingelser i direktivet, og har derfor også henvendt sig til Europa-Kommissionen med henblik på at indhente Kommissionens samtykke, således at forslaget om fritagelse kan træde i kraft hurtigst muligt efter forslagets eventuelle vedtagelse i Folketinget.

Høring

Den del af forslaget der omhandler valutaudlejningsbiler og leasingbiler har været sendt i høring hos De Danske Bilimportører, FDM, Dansk Automobilhandler Forening, Danske Biludlejere, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Dansk Bilforhandler Union, Motorcykelbranchens Landsforbund, Dansk Arbejdsgiverforening, Statens Bilinspektion, Dansk Handel og Service, Danske Finansieringsselskabers Forening, Dansk Industri, Erhvervenes Transportudvalg, Handel, Transport og Serviceerhvervene, Håndværksrådet, Dansk Transport og Logistik, Den Danske Skatteborgerforening og Erhvervenes Skatteskretariat.

På grund af dets begrænsede anvendelsesområde er det ikke fundet nødvendigt at sende den del af lovforslaget, der omhandler tivoli- og cirkuskøretøjer, i høring.

I oversigten nedenfor er de modtagne høringssvar fra organisationerne gengivet og kommenteret i kort form.