

Organisation	Bemærkninger i høringssvar	Kommentarer til høringssvar
Foreningen af Statsautoriserede Revisorer.	<p>Det anføres, at lovforslaget i for høj grad tager hensyn til danske leasingvirksomheders konkurrenceevne samt at undgå et provenutab. Bl.a. anføres, at et standard-tillæg på 5.000 kr. uanset periodens længde ikke afspejler en proportional afgiftsbelastning og derved strider mod den østrigske dom. Endvidere, at leasingbiler ikke afskrives hurtigere end almindelige biler samt, at den implicit antaget levetidsperiode på 8 1/3 år er for kort, idet livstiden for danske køretøjer må anses for at være langt højere.</p> <p>Det foreslåede tillæg på 6 procent p.a. vurderes endvidere som værende i strid med det af domstolen anlagte proportionalitetsprincip.</p> <p>For så vidt angår et krav om at leasingperiodens varighed skal være mindst et år, påpeges det, at der i momsloven arbejdes med en seks måneders leasingperiode som grundlag for delvist momsfradrag. Det foreslås derfor, at samme afgrænsning anvendes for så vidt angår forholdsmæssig betaling af registreringsafgift.</p> <p>Endvidere nævnes, at der i lovforslaget ikke er taget højde for, at momsregistrerede virksomheder ved leasing i Danmark opnår delvis fradrag.</p> <p>Det forslås tilslut, at der indføres en tilsvarende mulighed for danske leasingvirksomheder til forholdsmæssig betaling af registreringsafgift.</p>	<p>Delvist imødekommet. Det faste tillæg på 5.000 kr. foreslås opkrævet alene første gang et køretøj registreres i Danmark under de foreslåede regler om forholdsmæssig betaling af registreringsafgift, og kun for køretøjer yngre end 12 mdr., regnet fra første registrerings- eller ibrugtagningstidspunkt.</p> <p>Ej imødekommet. Det foreslåede omkostningsudligningstillæg vurderes som værende i overensstemmelse med de principper der er slået fast i den østrigske dom. Forslaget er imødekommet. Der er ikke længere fastsat et krav til leasingperiodens varighed.</p> <p>Problemet vedrørende forskelle i EU-landenes regler om delvis fradrag for leasingydelse, knytter sig ikke specielt til dette lovforslag, men skyldes, at momsreglerne på dette område ikke er harmoniseret.</p> <p>Ikke imødekommet. Det vurderes, at lovforslaget i så høj grad som muligt afgiftsmæssigt ligestiller danske og udenlandske leasingvirksomheder således, at der ikke er forskel på de afgifts-afledte omkostninger for danske og udenlandske leasingvirksomheder.</p>