

Organisation	Bemærkninger i høringssvar	Kommentarer til høringssvar
Danske Finansieringsselskabers For- ening	<p>Det anføres, at lovforslaget vil indebære en væsentlig forringelse af danske leasingvirksomheders konkurrenceevne. Derfor foreslås, at der i stedet for den foreslåede ordning om forholdsmæssig registreringsafgift arbejdes på en lovgivning, der giver permanente lige afgiftsvilkår mellem danske og udenlandske leasingbiler, i form af løbende ordning hvor registreringsafgiften betales månedsvis.</p> <p>Endvidere foreslås det faste og det løbende tillæg fjernet fra ordningen da det vurderes som værende i strid med EU-retten.</p>	<p>Ikke imødekommet.</p> <p>Forslaget ej imødekommet. Dog er reglerne for det faste tillæg modificeret så tillægget alene opkræves for køretøjer under 1 år første gang køretøjet registreres i Danmark under den foreslåede ordning.</p>
De Danske Bilimportører	<p>Det anføres, at grænsen på 12 måneder for varigheden af leasingforholdet og fristen på de 14 dage til at indregistrere køretøjet ikke er i overensstemmelse med den østrigske dom.</p> <p>Endvidere foreslås, der indføres ensartede regler for udenlandske og danske leasingvirksomheder.</p>	<p>Delvist imødekommet. Der er ikke i lovforslaget fastsat et krav til længden af leasingperioden.</p> <p>Fristen på de 14 dage til at indregistrere køretøjet vurderes som rimelig og svarer til den frist, der anvendes for køretøjer der er omfattet af § 3 b.</p> <p>Det er i lovforslaget forsøgt, i så høj grad det er muligt, afgiftsmæssigt at ligestille danske og udenlandske leasingvirksomheder, således at der ikke er forskel på de afgiftsafledte omkostninger for danske og udenlandske leasingvirksomheder, der leaser ud til personer der bor i Danmark.</p>