

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Forslaget har ingen nævneværdige miljømæssige konsekvenser.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Forslagets del vedr. udenlandske leasingbiler er fremsat som konsekvens af en EU-dom der bl.a. fastslog, at den registreringsafgift der pålægges her i landet, af et køretøj leaset i et andet EU-land, skal være proportional med leasingperiodens længde. Dette lovforslag bringer reglerne vedrørende registreringsafgift i overensstemmelse med de EU-retlige principper, EF-domstolen har fastslået ved dommen. For så vidt angår den del af forslaget der omhandler tivoli- og cirkuskøretøjer er det en betingelse for en afgiftsfritagelse, at en række krav er opfyldt samt at Kommissionens samtykke opnås, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999, om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer.	

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter forslaget skal der beregnes et nyt afgiftstilsvær for et køretøj omfattet af § 3 b, stk. 1 (dvs. den foreslåede nye ordning med forholdsmæssig registreringsafgift for udenlandske leasingbiler, jf. nedenfor til nr. 3), når køretøjet efter reparation eller ombygning i afgiftsmæssig henseende ikke længere er identisk med det tidligere køretøj. Det oprindelige køretøj anses herefter for at være udgået af den særlige ordning vedrørende forholdsmæssig betaling af registreringsafgift for udenlandske leasingkøretøjer. Forslaget indebærer, at de gældende regler og praksis om køretøjets identitetsskifte også finder anvendelse på køretøjer der registreres efter reglerne i § 3 b om forholdsmæssig betaling af registreringsafgift. Hvis leasé og leasingvirksomhed ønsker at genoptage leasingaftalen, skal de statslige told- og skattemyndigheder ansøges herom efter reglerne i § 3 b, stk. 1.

Til nr. 2

Danske statsborgere, der har fast bopæl i Grønland eller på Færøerne, er ikke omfattet af færdselslovens bestemmelser om registreringspligt af motorkøretøjer, og som følge heraf ikke omfattet af registreringsafgiften. Det betyder, at disse personer fuldt lovligt kan leje en bil i f.eks. Tyskland eller Sverige og anvende den her i landet.

Pr. 1. juli 2000, er Færøerne og Grønland uafhængigt af dette overgået fra at være valutaindland til at være valutaudland i definitionen, der vedrører Natio-

nalbankens opgørelser af betalinger til og fra udlandet. Ændringen, der er af rent statistisk karakter, indebærer, at personer og virksomheder, der er hjemmehørende på Færøerne og Grønland, nu betragtes som valutaudlændinge.

Ved også efter registreringsafgiftsloven at anse danske statsborgere med fast bopæl i Grønland eller på Færøerne som valutaudlændinge, vil de kunne leje afgiftsfri dansk indregistrerede udlejningskøretøjer, hvorved de danske udlejningsselskaber vil være konkurrencemæssigt ligestillet med udenlandske leasingsselskaber, når det gælder kunder med fast bopæl i Grønland og på Færøerne.

Det foreslås derfor, at registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 15, om udlejning til valutaudlændinge, udvides til at omfatte personer med fast bopæl på Færøerne eller i Grønland.

Til nr. 3

Efter de gældende regler i bekendtgørelse om registrering og syn af motorkøretøjer skal et køretøj, der indføres i Danmark med henblik på permanent anvendelse her i landet, som hovedregel registreres på danske nummerplader med dertil hørende betaling af registreringsafgift, før køretøjet kan anvendes af en person med fast bopæl her i landet.

Det foreslås, at de statslige told- og skattemyndigheder efter reglerne i § 3 b, stk. 1, og efter ansøgning, skal kunne meddele tilladelse til, at afgiften af registreringspligtige køretøjer, der indregistreres af udenlandske leasingvirksomheder, og hvor der er tale om tidsbegrænset leasing til personer eller virksomheder med fast bopæl eller driftssted i Danmark, kan betale