

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Lovforslagets indhold

Lovforslaget indeholder for det første bestemmelser, der afslutter gennemførelsen af EU's første jernbanepakke fra februar 2001. Jernbanepakken består af tre direktiver, der skal være gennemført i national lovgivning senest den 15. marts 2003. Direktiverne beskrives nærmere under afsnit 2.

For det andet foreslås en ændring af bestemmelsen i jernbanevirksomhedslovens § 17 om jernbanevirksomhedernes pligt til at have en ansvarsforsikring. Forsikringspligten vil fortsat fremgå af loven, men trafikministeren bemyndiges til at fastsætte de nærmere regler herfor.

Lovforslaget indeholder for det tredje forslag om, at gebyrer, der er udstedt af Jernbanetilsynet, og som ikke erlægges rettidigt, kan tillægges rente i overensstemmelse med renteloven. Endvidere vil trafikministeren få hjemmel til at fastsætte regler om betaling for erindringsskrivelser. Beløbene med påløbne renter kan inddrives ved udpantning.

For det fjerde følger det af lovforslagets § 2, nr. 1, at medarbejdernes valgbarhed til DSB's bestyrelse følger de til enhver tid gældende regler i aktieselskabsloven. Denne del af lovforslaget har udskudt ikrafttræden.

For det femte foreslås en ændring af lov om ekspropriationer under ministeriet for offentlige arbejder, således at letbaneanlæg indføres. Denne del af lovforslaget er af teknisk karakter og er alene omtalt i bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

#### 2. EU's første jernbanepakke

Lovforslaget indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af EU's første jernbanepakke fra februar 2001. Jernbanepakken består af tre direktiver:

- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/12/EF af 26. februar 2001 om ændring af Rådets direktiv 91/440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner (EF-Tidende 2001 nr. L 75, side 1 ff.),

- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/13/EF af 26. februar 2001 om ændring af Rådets direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder (EF-Tidende 2001 nr. L 75, side 26 ff.) og
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/14/EF af 26. februar 2001 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering (EF-Tidende 2001 nr. L 75, side 29 ff.).

De tre direktiver skal være gennemført i national lovgivning senest den 15. marts 2003.

De tre direktiver indeholder en række bestemmelser, der fastsætter rammebetingelserne for en markedsåbning på jernbaneområdet på lige og ikke diskriminerende vilkår. Bestemmelserne vedrører således bl.a. jernbaneinfrastrukturforvalternes organisatoriske uafhængighed af jernbanevirksomheder, udvidelse af kravene om EU-licenser til jernbanevirksomheder, fælles principper for fastsættelse af afgifter for benyttelse af jernbaneinfrastrukturen og tildeling af infrastrukturkapacitet. Direktiverne indebærer desuden en markedsåbning af medlemsstaternes jernbaneinfrastruktur for international godstransport. Frem til den 15. marts 2008 vil markedsåbningen være begrænset til et i direktiverne nærmere defineret »transeuropæisk netværk for jernbanegodstransport«, der omfatter de kommercielt mest interessante jernbanestrækninger. Fra den 15. marts 2008 udstrækkes markedsåbningen til at gælde hele det europæiske jernbanenet.

Markedsåbningen vil kunne betyde, at nogle af de amtsbaner, der ikke udelukkende udfører personbefordring, og som har banestrækninger, der fører op til netværket for jernbanegodstransport, skal åbne deres net for andre jernbanevirksomheder, der anmoder om tildeling af kapacitet på en af disse strækninger.

De tre direktiver er allerede i al væsentlighed gennemført i dansk ret. På visse områder, som gennemgår i det følgende, vil det dog være nødvendigt med ændringer af dansk lovgivning. Når disse ændringer er vedtaget, er EU-direktiverne gennemført i dansk ret.