

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Lovforslaget medfører meget begrænsede økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, se afsnit 7.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Lovforslaget medfører meget begrænsede administrative konsekvenser for erhvervslivet, se afsnit 7.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder bestemmelser, der gennemfører EU's første jernbanepakke fra februar 2001.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Der indsættes ordet »udførelse« i definitionen for at tydeliggøre, at definitionen vedrører udførelse af jernbanevirksomhed og ikke definition på »en jernbanevirksomhed«.

Til nr. 2

Med gennemførelsen af EU's første jernbanepakke er der indført en ny definition på en jernbanevirksomhed. Det nye ligger i, at virksomheder, der alene søger for trækraften, også anses for jernbanevirksomheder.

Det vil i bekendtgørelsesform blive fastsat, i hvilke tilfælde der kræves licens, sikkerhedscertifikat og forsikring. Det vil desuden blive præciseret, hvilke former for jernbanevirksomhed der ikke opfattes som egentlig jernbanevirksomhed, men som ikke desto mindre skal have forsikringer og visse certifikater.

Til nr. 3

Retten til at opnå en tilladelse vil nu udover de i bestemmelsen nævnte forhold også være betinget af, at ansøgeren ikke er blevet dømt for alvorlige og gentagne overtrædelser af forpligtelser i henhold til toldlovgivningen, når der er tale om en virksomhed, der ønsker at udføre grænseoverskridende godstransport, der er omfattet af toldprocedurer.

Til nr. 4

Jernbanetilsynets mulighed for at suspendere og tilbagekalde tilladelsen, hvis virksomheden ikke længere opfylder betingelserne herfor, fremgår af direktiv 95/18/EØF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder. Direktivet, der er implementeret i dansk ret, ændres nu med direktiv 2001/13/EF. Jernbanetilsynet er herefter forpligtet til at underrette Europa-Kommissionen om udstedelse, suspension, ændring eller tilbagekaldelse af licenser.

Til nr. 5

Da § 17, stk. 1-4, ophæves og erstattes af et nyt stykke, er henvisningen i § 5 til § 17, stk. 4, ændret i overensstemmelse hermed.

Til nr. 6

Jernbanetilsynet har hjemmel til at opkræve gebyrer både i lov om jernbanevirksomhed m.v. og i lov om jernbanesikkerhed m.v. Gebyrer, der ikke erlægges rettidigt, vil kunne tillægges rente efter renteloven. Beløbene med påløbne renter vil kunne inddrives ved udpantning. Endvidere får trafikministeren hjemmel til at fastsætte regler om betaling for erindringskrivelser.

Til nr. 7

Banestyrelsen blev etableret 1. januar 1997 ved deling af DSB i to virksomheder: En jernbanevirksomhed, DSB, og en infrastrukturforvalter, Banestyrelsen. Målet med delingen var at muliggøre konkurrence