

mellem flere jernbanevirksomheder på skinnerne i overensstemmelse med ønsket om forbrugernes frie transportvalg i et frit indre marked. Banestyrelsens aktiviteter er i hovedsagen reguleret ved lov om jernbanevirksomhed m.v., jf. lovebekendtgørelse nr. 967 af 8. november 2001.

Banestyrelsen skal forvalte statens jernbaneinfrastruktur og udfører tillige opgaven som infrastrukturforvalter af visse øvrige dele af jernbanenet, som har andre ejere, som f. eks. visse havnespor og jernbanestrækningen over Storebæltsforbindelsen mv. Det bemærkes, at en række danske jernbaneinfrastrukturer forvaltes af andre infrastrukturforvaltere.

I lyset af udviklingen på jernbaneområdet kan det blive nødvendigt at justere Banestyrelsens organisation. Den foreslåede bemyndigelse indeholder hjemmel hertil.

Til nr. 8

Det foreslås, at lovens § 9, stk. 6, ændres således, at Banestyrelsen hvert år skal udstede en bekendtgørelse om karakteren af den jernbaneinfrastruktur, der er til rådighed for jernbanevirksomheder og vilkårene for at benytte denne, herunder baneafgifter (en såkaldt »netredegørelse«). Med baneafgifter forstås de afgifter, som opkræves af Banestyrelsen som betaling for jernbanevirksomhedernes benyttelse af jernbaneinfrastrukturen.

Bestemmelsen gennemfører artikel 3 i direktiv 2001/14, hvorefter forvaltere af jernbaneinfrastrukturkapacitet skal udarbejde og offentliggøre en netvejledning, der skal stilles til rådighed for interesserede til en pris, der ikke overstiger udgivelsesomkostningerne. Direktivets ordvalg »netvejledning« er ikke gentaget i forslaget, idet ordet »vejledning« forekommer misvisende i forhold til bekendtgørelsens karakter.

Bekendtgørelsen skal bl.a. indeholde regler om indretning, udstyr og mulig anvendelse af den infrastruktur, som er til rådighed for jernbanevirksomheder. Bekendtgørelsen skal desuden fastsætte de krav, som jernbanevirksomheder skal opfylde, f.eks. med hensyn til licens og sikkerhedscertifikat, for at få adgang til infrastrukturen. Bekendtgørelsen skal fastsætte procedurer og frister for jernbanevirksomheders ansøgning om jernbaneinfrastrukturkapacitet. Bekendtgørelsen skal endelig indeholde detaljerede regler om de baneafgifter, som jernbanevirksomheder skal betale for benyttelse af jernbaneinfrastrukturen og om en eventuel kompensationsordning for udekkeede miljø- og infrastrukturomkostninger til godstransport på jernbane, jf. nr. 9.

Bekendtgørelsen påtænkes fastsat af Banestyrelsen for hele det danske jernbanenet. Banestyrelsen indhenter til dette formål relevante oplysninger fra andre infrastrukturforvaltere, herunder de amtslige baner (de tidligere privatbaner), Øresundsbro Konsortiet A/S og Storebæltsforbindelsen A/S.

Bestemmelsen indeholder endelig en bemyndigelse til trafikministeren til at fastsætte de nærmere regler for bekendtgørelsens opbygning, indhold og procedurer for dens udarbejdelse.

Til nr. 9

Det foreslås, at trafikministeren gives bemyndigelse til at fastsætte de nærmere regler for jernbanevirksomhedernes betaling for benyttelse af jernbaneinfrastrukturen samt en kompensationsordning for udekkeede miljø- og infrastrukturomkostninger til godstransport på jernbane.

Afgiftssystemet ventes fortsat udformet således, at jernbanevirksomheder betaler en kilometerafhængig afgift for benyttelsen af infrastrukturen. Denne afgift vil – i overensstemmelse med de grundlæggende principper i direktiv 2001/14/EF - tage udgangspunkt i de omkostninger, som direkte følger af togenes brug af infrastrukturen, dvs. af marginalomkostningerne. Afgifterne vil blive udregnet på basis af gennemsnittet af marginalomkostningerne for en mere omfattende togtrafik over længere tidsrum. Der vil dog i medfør af bestemmelsen – og ligeledes i overensstemmelse med direktiv 2001/14/EF - kunne fastsættes regler om en omkostningsdækning, der overstiger marginalomkostningerne for brugen af infrastrukturen, hvis markedet kan bære dette. I dette tilfælde vil baneafgiften således kunne overstige marginalomkostningerne. Baneafgiften vil dog ikke overstige de omkostninger, der er forbundet med driften og vedligeholdelsen af jernbaneinfrastrukturen.

Der er ikke ved den foreslåede bestemmelse tilset nogen ændringer i muligheden for at opkræve særlige benyttelsesafgifter for de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Disse afgifter agtes fortsat opkrævet, jf. bekendtgørelse nr. 1072 af 17. december 2001 om baneafgifter og miljøtilskud til godstransport på jernbane.

Bestemmelsen giver endelig ministeren bemyndigelse til at fastsætte en kompensationsordning for udekkeede miljø- og infrastrukturomkostninger. Hjemlen agtes anvendt, hvor det kan påvises, at konkurrerende transportformer ikke i samme grad som jernbanevirksomheder betaler de samfundsøkonomiske miljø- og infrastrukturomkostninger og omkost-