

F. t. 1. vedr. jernbanevirksomhed m.v.

Til § 3

Til nr. 1

Bestemmelsen bemyndiger trafikministeren til efter forhandling med justitsministeren at fastsætte nærmere bestemmelser for, hvordan de nævnte prøver og undersøgelser skal foretages, f.eks. at udåndingsprøven skal foretages så skånsomt som muligt.

Til nr. 2

Jernbanetilsynet har hjemmel til at opkræve gebyrer både i lov om jernbanevirksomhed m.v. og i lov om jernbanesikkerhed m.v. Gebyrer, der ikke erlægges rettidigt, vil kunne tillægges rente efter renteloven. Beløbene med påløbne renter vil kunne inddrives ved udpantning. Endvidere får trafikministeren hjemmel til at fastsætte regler om betaling for erindringskrivelser.

Til § 4

Til nr. 1, 2 og 6

Ministeriet for offentlige arbejder har skiftet navn til Trafikministeriet. Det foreslås derfor at erstatte de gamle betegnelser med de nuværende.

Til nr. 3

I henhold til § 1, stk. 1, litra a, i lov nr. 96 af 31. marts 1965 om ekspropriationer under ministeriet for offentlige arbejder kan ministeren, når alment vellet kræver det, iværksætte eller, for så vidt angår ikke-statslige anlæg tillade, at der i forbindelse med ikke-statslige anlæg iværksættes ekspropriation til bl.a. jernbaneanlæg.

Ved lovens tilblivelse i 1965 fandtes der ingen letbaneanlæg. Det foreslås derfor at indsætte en udtrykkelig hjemmel til ekspropriation til letbaneanlæg. Denne ekspropriationshjemmel vil kunne benyttes til udbygning og vedligeholdelse af de letbaneanlæg, der er anlagt i medfør af lov om Ørestaden (den københavnske metro). En eventuel beslutning om anlæggelse af en helt ny letbane forudsættes som hidtil at ske ved lov.

Til nr. 4

Bestemmelsen foreslås ophævet, idet Post Danmark A/S i dag er et aktieselskab, som skal indkøbe grunde og bygninger på almindelige markedsvilkår. Post Danmark A/S skal således ikke have en fortrinstilling frem for andre selskaber.

Til nr. 5

Det foreslås at bruge betegnelsen jernbaneinfrastrukturforvalter i stedet for jernbanestyrelse, idet jernbaneinfrastrukturforvalter er defineret i lov om jernbanevirksomhed m.v.

Til § 5

Det foreslås, at loven træder i kraft den 15. marts 2003.

Det foreslås dog, at § 2, nr. 1, først træder i kraft den 15. maj 2004. Den udskudte ikrafttræden gør det muligt for de medarbejderrepræsentanter, der i dag sidder i DSB's bestyrelse, at træffe foranstaltninger således, at de vil kunne efterleve aktieselskabslovens bestemmelser om valgbarhed m.v. til bestyrelser.