

Til lovforslag nr. L 101. Skriftlig fremsættelse (5. december 2002)

**Miljøministeren** (Hans Christian Schmidt):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om vandløb m.v.*

(Lovforslag nr. L 101).

I 1930'erne gennemførtes en stor afvanding i Tøndermarsken med hjemmel i afvandingsloven fra 1925. Samtidig med afvandingen blev det allerede dengang omfattende bevandingssystem udbygget med det formål at overflødiggøre hegning og sørge for drikkevand til de enkelte fener. Bevandingssystemet giver marsken det karakteristiske udseende med smalle, aflange fener adskilt af grøfter, samtidig med at det er af stor betydning for bevaring af det vilde plante- og dyreliv. Der er tale om et sammenhængende afvanding- og bevandingssystem, som er særegent for Tøndermarsken.

Myndighedsstrukturen ifølge afvandingsloven og tillægsloven fra 1938, der er delt mellem staten og Sønderjyllands Amt, er usammenhængende og efterlader tvivl om, hvordan kompetencefordelingen er mellem myndighederne. Lovforslaget tager sigte på at forenkle myndighedsstrukturen. Forslaget indgår i regeringens

handlingsplan for regelforenkling og administrative lettelser.

I 2000 fremlagde Miljøministeriet en redegørelse om beskyttelse og benyttelse af de ydre koge i Tøndermarsken. Redegørelsen indeholder en række anbefalinger, bl.a. at vandløbsloven afløser afvandingslovene, således at der i Tøndermarsken gælder de samme regler vedr. vandløb som i det øvrige land.

Forslaget indebærer, at der opnås en forenkling af lovgivningen om vandløbsforholdene i Tøndermarsken, at myndighedsansvaret vedrørende vandløb samles hos Sønderjyllands Amtsråd, og at der sker en harmonisering af myndighedsstrukturen i forhold til de regler om vandløb, der gælder i vandløbsloven, Tøndermarskbeskyttelsesloven og naturbeskyttelsesloven. Regeringen skønner, at der herved bliver tilvejebragt et bedre grundlag for amtsrådet for at varetage natur- og miljøhensyn.

Lovforslaget indeholder desuden bestemmelser, der præciserer vandløbslovens regler om, at økonomiske spørgsmål kan indbringes for taksationsmyndighederne efter lov om offentlige veje.

Idet der i øvrigt henvises til lovforslaget med bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.