

#### 4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget vil have økonomiske konsekvenser for de virksomheder, som ønsker vejvisning til virksomheden, idet ordningen fuldt ud skal brugerfinansieres. Det må formodes, at de virksomheder, som ønsker vejvisning, forventer en merindtjening, der mindst svarer til vejvisningens omkostninger.

Forslaget skønnes ikke at have væsentlige administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, som har vurderet, at forslaget ikke indeholder væsentlige administrative konsekvenser for erhvervslivet. Det er derfor ikke blevet forelagt et virksomhedspanel eller lignende.

#### 5. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

#### 6. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

#### 7. Høring

Lovforslaget har været forelagt følgende myndigheder og organisationer:

Amtsrådsforeningen

Kommunernes Landsforening

Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Landsforeningen af Danske Planteavlere og Havecentre

Foreningen af Danske Turistchefer

Landsbyerne i Danmark

Landdistrikternes Fællesråd

Danmarks Naturfredningsforening

Friluftsrådet

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

### Samlet vurdering lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindre udgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

##### Til § 1

Efter færdselslovens § 96, stk. 1, tilvejebringes og bekostes afmærkningen for offentlige vejes vedkommende af vejbestyrelsen (stat, amt eller kommune), medmindre andet følger af vejlovgivningen. Der er i dag ikke hjemmel i vejlovgivningen til opkrævning af betaling for afmærkning.

Med forslaget til stk.1 i § 6 a skabes der hjemmel til, at der kan opkræves betaling for vejvisning til virksomheder. Samtidig vil der ske en administrativ lempelse af reglerne og praksis for vejvisning til virksomheder.

Det foreslås, at der betales renter efter reglerne i renteloven, hvis betalingen ikke erlægges rettidigt.

Desuden foreslås det, at der kan fastsættes regler om betaling for erindringsskrivelser, og at vejbesty-