

*Til artikel 15:*

Artiklen omhandler afgrænsning af søterritoriet mellem to stater med kyster, der ligger over for eller grænser op til hinanden. Det bestemmes, at afgrænsningen som hovedregel skal foretages langs en midtlinie (dvs. en linie, hvis punkter ligger lige langt fra de nærmeste punkter på de basislinier, hvorfra bredden af de to landes søterritorier måles).

*Til artikel 16:*

Artiklen giver anvisninger på, hvorledes afgrænsninger skal afmærkes og offentliggøres. Kyststaten har pligt til at offentliggøre søkort eller lister over de geografiske punktkoordinater og deponere eksemplarer heraf hos FN's generalsekretær.

*Til artikel 17:*

Artiklen indleder afsnittet om retten til uskadelig passage (i artikel 17 – 32). I artikel 17 opstilles det fundamentale princip om retten til for alle stater at nyde uskadelig passage (»innocent passage«) gennem andre staters søterritorium for alle kategorier af skibe. Konventionens bestemmelser om uskadelig passage bygger i alt væsentligt på Genève-konventionen fra 1958 om det ydre territorialfarvand og den tilstødende zone. Den omstændighed, at staternes søterritorium almindeligvis nu er på 12 sømil, har forstærket den praktiske betydning af retten til passage gennem fremmede staters søterritorium for den internationale søtrafik.

*Til artikel 18:*

Artiklen definerer »passage« som sejlads gennem søterritoriet uden at sejle ind i indre farvande, jf. dog artikel 8, stk. 2, eller anløbe en red eller havnefacilitet. Passagen skal være uafbrudt, men omfatter dog standsning og opankring, såfremt dette sker som led i almindelig sejlads eller nødvendiggøres af force majeure eller nød eller med henblik på at yde hjælp til personer, skibe eller luftfartøjer i nød.

*Til artikel 19:*

Artiklen definerer »uskadelig passage« som passage, der ikke er til skade for kyststatens fred, orden eller sikkerhed. I bestemmelsen er der opregnet en række handlinger, som er skadelige for kyststatens fred, orden eller sikkerhed.

*Til artikel 20:*

Artiklen, som skal læses i sammenhæng med den foregående, bestemmer, at ubåde i uskadelig passage skal sejle på overfladen og vise flag.

*Til artikel 21:*

Til udfyldning af Konventionen kan kyststaten i henhold til denne artikel fastsætte regler vedrørende uskadelig passage navnlig med hensyn til sikkerhed for søfarten og for installationer, kabler og rørledninger, til beskyttelse af de levende ressourcer, for at forhindre overtrædelse af kyststatens love og forskrifter vedrørende fiskeri, told, skat, indvandring og sundhed, samt for at bevare kyststatens miljø og forhindre forening. Forskrifterne må ikke vedrøre fremmede skibes udformning, konstruktion, bemanding eller udstyr, medmindre de er en gennemførelse af almindeligt anerkendte, folkeretlige regler eller normer. Sådanne regler vedtages i almindelighed i Den Internationale Søfartsorganisations (IMO) regi.

*Til artikel 22:*

Artiklen giver kyststaten beføjelse til, af hensyn til sejladsens sikkerhed, under hensyn til anbefalinger fra IMO, at fastsætte sejlruiter eller trafiksepareringssystemer på søterritoriet, som skal benyttes af skibe i uskadelig passage. Dette gælder i særdeleshed for tankskibe, atomdrevne skibe samt skibe med last af nukleare materialer eller andre farlige stoffer.

*Til artikel 23:*

Artiklen, der angår uskadelig passage for atomdrevne skibe og skibe med last af nukleare materialer eller andre i sig selv farlige stoffer, bestemmer at sådanne skibe i uskadelig passage skal iagttage de særlige sikkerhedsforskrifter, der ved internationale aftaler er fastsat for sådanne skibe. I øvrigt gælder der ikke særlige restriktioner for sådanne skibes uskadelige passage på fremmede landes søterritorium, jf. dog art. 22.

*Til artikel 24:*

Kyststaten er ifølge artikel 24 forpligtet til ikke at lægge hindringer i vejen for uskadelig passage gennem søterritoriet, undtagen i overensstemmelse med Konventionen. Det påhviler endvidere kyststaten at behandle fremmede skibe uden diskrimination.

*Til artikel 25:*

Kyststaten har i medfør af artikel 25 ret til på sit søterritorium at træffe de nødvendige foranstaltninger over for skibe, hvis passage ikke er uskadelig. Endvidere har kyststaten ret til at træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de skibe, som er på vej til indre farvande eller anløb af havne, overholder de regler, som gælder herfor. Endelig har kyststaten ret til at suspendere retten til uskadelig passage i nærmere bestemte områder af søterritoriet, når dette er af afgøren-