

de betydning for statens sikkerhed, herunder muligheden for at afholde våbenøvelser. Suspensionen, der skal fungere uden forskelsbehandling, kan først træde i kraft, når den er behørigt offentliggjort.

*Til artikel 26:*

Retten til uskadelig passage indebærer også, at fremmede skibe ikke må afkræves afgifter, som alene er begrundet i deres passage. Derimod kan skibene afkræves afgifter, uden diskrimination, til betaling af bestemte tjenester ydet det pågældende skib.

*Til artikel 27:*

Artiklen opstiller regler for kyststatens udøvelse af strafferetlig jurisdiktion over for fremmede skibe på søterritoriet. Som hovedregel bør kyststaten ikke udøve strafferetlig jurisdiktion (anholdelse/efterforskning) over for personer ombord på fremmede skibe, der hverken anløber eller forlader statens havne/indre farvande. Undtagelse gælder bl.a. i henseende til forbrydelser, der forstyrrer freden i kyststaten eller ro og orden på søterritoriet, samt i henseende til ulovlig handel med narkotika.

*Til artikel 28:*

Bestemmelserne i artikel 28 angående kyststatens civilretlige jurisdiktion svarer til artikel 27 for så vidt angår den strafferetlige jurisdiktion over for personer. Kyststaten bør således ikke standse eller omdirigere et fremmed skib, som passerer søterritoriet, med henblik på at udøve civilretlig jurisdiktion over for en person ombord på skibet. Tilbageholdelse og andre civilretlige skridt kan alene foretages over for skibet vedrørende forpligtelser pådraget under eller med henblik på dets rejse gennem kyststatens farvand. Hvis skibet ligger stille på søterritoriet eller passerer dette efter at have forladt indre farvande, kan kyststaten foretage udlæg og arrest i eller tilbageholde det fremmede skib i overensstemmelse med sine egne regler.

*Til artikel 29:*

Artiklen indeholder en definition af krigsskibe (orlogsfartøjer), som følger definitionen fra Genève-konventionen fra 1958 om det åbne hav. Konventionen indeholder flere steder særlige regler for krigsskibe.

*Til artikel 30:*

Hvis et krigsskib ikke retter sig efter kyststatens love og forskrifter for passage på søterritoriet og undlader at efterkomme en anmodning om overholdelse af disse, kan kyststaten forlange, at det omgående forlader søterritoriet.

*Til artikel 31:*

For skader, som et krigsskib eller andet statsskib, der benyttes i ikke-kommercielt øjemed, forvolder kyststaten, gælder - i overensstemmelse med den almindelige folkeret - reglerne om statsansvar for flagstaten.

*Til artikel 32:*

Krigsskibes og andre ikke-kommercielle statsskibes immunitet påvirkes ikke af Konventionen bortset fra bestemmelserne i artikel 17-26 samt artikel 30 og 31.

*Til artikel 33:*

Inden for en såkaldt tilstødende zone, som kyststater kan etablere i indtil 24 sømils afstand fra basislinierne, kan kyststaten udøve den fornødne kontrol dels med henblik på at forhindre overtrædelser af dens told-, afgifts-, indvandrings- eller sundhedslove og -forskrifter på dens land- eller søterritorium, dels med henblik på at straffe sådanne overtrædelser, som allerede måtte være begået.

Statens jurisdiktion inden for en tilstødende zone er temmelig begrænset i forhold til jurisdiktionen inden for søterritoriet. En tilstødende zone åbner dog adgang for visse kontroltiltag uden for det egentlige søterritorium, bl.a. over for narkotikasmugling og ulovlig indvandring, hvilket har betydet, at flere kyststater inden for de seneste år har etableret tilstødende zoner i forlængelse af søterritoriet. Artikel 33 svarer i alt væsentligt til den tidligere bestemmelse herom i Genèvekonventionen om det ydre territorialfarvand og den tilstødende zone, bortset fra zonen bredde.

Danmark har indtil videre ikke oprettet en tilstødende zone, men opretholder en »arkæologisk« zone på 24 sømil fra basislinierne, jf. bemærkningerne til art. 303.

Til Kapitel III (artikel 34-45)

*Stræder benyttet i international sejlads*

Genève-Konventionen af 1958 om det ydre territorialfarvand og den tilstødende zone, herefter benævnt »Territorialfarvandskonventionen« bygger på uskadelig passage i internationale stræder. Passagen kan end ikke midlertidigt suspenderes. Ved dette kapitel indføres en ny hovedregel for gennemfart gennem internationale stræder, den såkaldte transitpassage. Transitpassagen er overvejende i flagstaternes interesse og udgør et modstykke til den ved Konventionens artikel 3 samtidig åbnede adgang til at udvide søterritoriet indtil 12 sømil fra basislinierne, hvad der særlig