

hensyn hertil ved etablering af de i bemærkningerne til artikel 36 omhandlede korridorer.

Selve den uhindrede transitpassage betyder uafbrudt og behørigt hurtig transit gennem strædet samt anløb af strædestaten i overensstemmelse med derom gældende forskrifter. Andre aktiviteter er ikke omfattet af transitpassagereglerne. Nyt i forhold til Territorialfarvandskonventionen er retten til overflyvning. Endvidere er kravet i Territorialfarvandskonventionens art. 14, stk. 6 om at undervandsbåde skal sejle på overfladen og føre deres flag ikke inddraget i transitpassageregimet.

*Til artikel 39:*

Heri præciseres yderligere betingelserne for transitpassage, uafbrudt og behørigt hurtig transit, bortset fra force majeure og nødsituationer, og ikke-anvendelse af magt eller trusler mod strædestaten. Endvidere skal de almindelige internationale forskrifter vedrørende sikkerheden til søs og mod havforurening overholdes, jf. dog Konventionens artikel 236 om statsskibe m.v. Luftfartøjer skal i transitpassage iagttage de tilsvarende regler som fastsat af FN's luftfartsorganisation ICAO, herunder holde lyttevagt på den foreskrevne radio- eller nødfrekvens.

*Til artikel 40:*

Herved bestemmes, at forsknings- og opmålingsaktiviteter ikke må finde sted under transitpassage uden strædestatens tilladelse, jf. Konventionens artikel 38, stk. 3. Om videnskabelig havforskning i almindelighed henvises til Konventionens Kapitel XIII.

*Til artikel 41:*

Artiklen hjemler adgang for strædestaten til regulering af skibstrafikken i overensstemmelse med almindeligt anerkendte internationale regler. Forslag til sådanne regler skal forelægges for FN's søfartsorganisation (IMO) med henblik på vedtagelse og i samarbejde med eventuelle andre berørte strædestater.

*Til artikel 42:*

Foruden den i artikel 41 hjemlede adgang til trafikregulering skaber artikel 42 hjemmel for strædestaten til regulering i overensstemmelse med internationale regler om miljøbeskyttelse, særlig regulering af fiskefartøjers passage samt til håndhævelse af immigrations- told- og afgifts-, samt sundhedslovgivning. De pågældende love og forskrifter skal behørigt offentliggøres, være ikke-diskriminerende, og må ikke i praksis begrænse retten til transitpassage. Fremmede skibe skal overholde sådan lovgivning under transitpassage.

For så vidt angår skibe og luftfartøjer, der nyder suveræn immunitet (militære og andre ikke-kommercielle statsfartøjer), jf. Konventionens artikel 32, er flagstaten/registreringsstaten ansvarlig for tab og skader påført strædestaten som følge af ikke-overholdelse af sådan lovgivning eller bestemmelserne i Konventionens Kapitel III i øvrigt.

*Til artikel 43:*

Artiklen pålægger strædestaterne og de flagstater, der benytter et stræde, at samarbejde om installation og vedligeholdelse af udstyr til sikring af sejladsikkerhed m.v. (afmærkning) samt beskyttelse af havmiljøet mod forurening fra skibe.

*Til artikel 44:*

Artiklen pålægger strædestaterne pligt til ikke at hindre transitpassage samt til at offentliggøre oplysninger om kendte farer for sejlads/overflyvning i strædet. Ved »hindring« må forstås ikke blot en (midlertidig) lukning af passage, jf. nedenfor, men enhver foranstaltning der vanskeliggør passagen eller forringer sejladsikkerheden. Transitpassage må ikke suspenderes (midlertidigt ophæves). Sidstnævnte bestemmelse afviger i forhold til Territorialfarvandskonventionens artikel 16, stk. 4, ved at transitpassage konsekvent erstatter begrebet uskadelig passage.

*Til artikel 45:*

Artiklen opretholder reglerne for uskadelig passage gennem søterritoriet som indeholdt i Konventionens Kapitel II, afsnit 3, for de stræders vedkommende, som er undtaget fra reglerne for transitpassage ifølge Konventionens artikel 38, stk. 1, eller som forbinder en del af det åbne hav eller en eksklusiv økonomisk zone og en fremmed stats søterritorium. Retten til uskadelig passage må ikke suspenderes. Bestemmelsen svarer til Territorialfarvandskonventionens art. 16, stk. 4, dog med tilføjelsen af det ved Konventionens kapitel V indførte nye begreb »eksklusiv økonomisk zone«, jf. bemærkningerne til artikel 37.

Til Kapitel IV (artikel 46-54)

*Arkipelagstater*

Artikel 46 til 54 opstiller havretlige regler for arkipelagstater, hvilket er et ved Konventionen indført helt nyt begreb. Reglerne er udviklet af hensyn til østater, og giver disse stater et større jurisdiktionsområde. Reglerne om arkipelagstater indebærer endvidere, at farvandene inden for basislinierne ikke nødvendigvis er indre farvande, hvorfor uskadelig passage,