

transitpassage og overflyvning for fremmede skibe og luftfartøjer i vidt omfang er mulig.

*Til artikel 46:*

Artikel 46 fastlægger den terminologiske betydning af arkipelagstat og arkipelag. Definitionen på et arkipelag er en geografisk, økonomisk og politisk naturligt sammenhørende gruppe af øer og mellemliggende vande og andre naturlige forekomster. Af denne definition dannes begrebet en arkipelagstat, som kan bestå af et eller flere arkipelager, men som mangler tilknytning til et kontinent, f.eks. Indonesien og Filippinerne.

*Til artikel 47:*

Artikel 47 fastlægger i detaljer regimet for en arkipelagstats basislinier, der trækkes mellem de yderste punkter på de yderste øer og tørlagte rev. Udgangspunktet for dragnin af rette basislinier i Konventionens artikel 7 modificeres af denne bestemmelse. Dog gælder som ved dragnin af rette basislinier, at disse ikke må trækkes på en sådan måde, at de kendeligt afviger fra arkipelagets almindelige form. Basislinier må ej heller afskære en anden stats søterritorium fra det åbne hav eller fra en eksklusiv økonomisk zone. For arkipelagbasislinier gælder særlig, at deres længde som hovedregel ikke må overstige 100 sømil.

*Til artikel 48:*

Fastlæggelsen af basislinierne, som er udførligt beskrevet i artikel 47, suppleres af artikel 48, der fastslår, at bredden af søterritoriet, den tilstødende zone, den eksklusive økonomiske zone og kontinentalsøken måles fra arkipelagbasislinierne.

*Til artikel 49:*

Artiklen definerer den retlige status for arkipelagfarvande, luftrummet over arkipelagfarvande, disses havbund og undergrund. De farvande, såvel som luftrummet over disse og havbunden, der er indesluttet af basislinierne, hører uafhængig af dybde eller afstande mellem kyster under arkipelagstatens suverænitetsområde. Stk. 4 slår fast, at reglerne om uskadelig passage i arkipelagfarvande, jf. artikel 52, ikke i anden henseende berører arkipelagfarvandenens status.

*Til artikel 50:*

Artikel 50 fastslår retten for arkipelagstaten til i medfør af Konventionens artikel 9, 10 og 11 at afgrænse dele af arkipelagfarvandet som indre farvand. Disse bestemmelser vedrører dragnin af basislinier ved flodmundinger, bugter og havne. Artikel 7 om rette basislinier, hvor kystlinien har dybe indskæringer

og indhak, gælder således ikke for arkipelagstater. Denne afgrænsning af indre farvande indskrænker i de berørte områder den uskadelige passageret i arkipelagfarvande, som fremmede skibe har i medfør af artikel 52. Den uskadelige passageret gælder ifølge Konventionens artikel 17 og 18 ikke indre farvande.

*Til artikel 51:*

I medfør af denne artikel er arkipelagstater forpligtet til at respektere eksisterende aftaler med andre stater og anerkende nabostatens traditionelle fiskerirettigheder og andre legitime aktiviteter i visse områder inden for arkipelagfarvandene, samt fortsat at respektere andre staters eksisterende undersøiske kabler. Henvisningen til artikel 49 betyder, at arkipelagstaterne trods bestemmelserne i artikel 51 kan opretholde suveræniteten over områder, hvor der er eksisterende aftaler, undersøiske kabler eller traditionelle fiskerirettigheder.

*Til artikel 52:*

Som det gælder for søterritoriet, jf. kapitel II, afsnit 3, har fremmede skibe i medfør af artikel 52 ret til uskadelig passage i arkipelagfarvandene. Dog omfatter denne adgang til passage ikke indre farvande, som afgrænses efter samme regler for arkipelagstater og andre stater, jf. artikel 50. Passageretten kan under visse betingelser midlertidigt suspenderes.

*Til artikel 53:*

Analogt med reglerne om transitpassage i artikel 37 ff. i kapitel III, afsnit 2, indeholder artikel 53 regler for fremmede skibe og luftfartøjers uafbrudte, behørigt hurtige og uhindrede transit gennem eller over dens arkipelagfarvande og det tilstødende søterritorium. Arkipelagstaten kan i overensstemmelse med internationale forskrifter begrænse transitpassage- og overflyvningsruterne til sædvanlige og eksisterende ruter, idet der dog ikke behøver være flere lige velegnede ruter gennem samme indgangs- og udgangspunkter.

*Til artikel 54:*

Artikel 54 vedrører pligterne for skibe og luftfartøjer under passage gennem arkipelagfarvandet. Der henvises til visse af reglerne i kapitel III, afsnit 2 om transitpassage.

Til Kapitel V (artikel 55 - 75)

*Den eksklusive økonomiske zone*

Begrebet eksklusive økonomiske zoner er udviklet gradvist siden 2. verdenskrig, oprindeligt primært som