

## F. t. beslutn. vedr. ratifikation af De Forenede Nationers Havretskonvention

den eksklusive økonomiske zone, jf. artikel 58, såfremt der foreligger et rimeligt grundlag for mistanke om, at skibet

- 1) driver sørøveri
- 2) driver slavehandel
- 3) driver uautoriseret radiospredning og krigsskibets flagstat har jurisdiktion, jf. artikel 109,
- 4) er uden nationalitet eller
- 5) i virkeligheden har samme nationalitet som krigsskibet.

Opregningen i stk. 1 er udtømmende og visitationsretten gælder over for alle fremmede skibe med undtagelse af krigsskibe og andre skibe, som nyder fuld immunitet, dvs. som udelukkende benyttes i ikke-commercial statstjeneste, jf. artikel 96.

Visitationsretten kan også udøves af militære luftfartøjer og andre behørigt bemyndiget skibe eller luftfartøjer, som er forsynet med ydre kendemærker, som klart identificerer, at det er fartøjer i statstjeneste, jf. stk. 4 og 5.

I stk. 2 angives formålet med og fremgangsmåden ved udøvelsen af visitationsretten, som omfatter standsning, bording og inspektion af et skib. Formålet er at kontrollere skibets ret til at føre sit flag. Fremgangsmåden er at det mistænkte skib standses og bordes under kommando af en officer, for at der kan foretages en kontrol af skibets papirer, jf. artikel 91 stk. 2. Såfremt mistanken efter denne kontrol fortsat består, kan der foretages videre undersøgelser. Disse undersøgelser må ikke have andre formål end de, som berettiger visitationen og de skal foretages med størst mulig hensynsfuldhed.

Stk. 3 pålægger krigsskibets flagstat erstatningsansvar for ethvert tab eller anden skade, som er påført det bordede skib, såfremt visitationen viser sig ubegrundet og skibet ikke har foretaget nogen handling, som berettigede en visitation.

I henhold til artikel 58 stk. 2, finder artikel 110 også anvendelse i den eksklusive økonomiske zone.

*Til artikel 111:*

Artiklen indeholder reglerne om retten til forfølgelse in continenti af fremmede fartøjer (»hot pursuit«) og bringer de hidtidige bestemmelser i artikel 23 i 1958-konventionen om det åbne hav i overensstemmelse med Havretskonventionen.

Der er fastsat nedennævnte betingelser for udøvelse af retten til forfølgelse in continenti:

- 1) retten kan udøves af kyststatens kompetente myndigheder, som skal have god grund til at tro, at skibet har overtrådt dens love og forskrifter.

- 2) Der skal foreligge bevis eller en konkret begrundet formodning for, at en overtrædelse foreligger.
- når forfølgelse påbegyndes, skal det fremmede skib eller en af dets både befinde sig i indre farvand, på søterritoriet eller i tilstødende zone, hvis overtrædelsen gælder rettigheder, som zonen er oprettet for at beskytte, eller i eksklusiv økonomisk zone, jf. artiklerne 55 og 56, eller over kontinentalsoklen, jf. artikel 76, herunder sikkerhedszoner rundt om installationer på kontinentalsoklen, såfremt overtrædelsen gælder love og forskrifter, som kyststaten har vedtaget for de to sidstnævnte havområder i overensstemmelse med Havretskonventionen.

For så vidt angår overtrædelse af miljøbeskyttelsesregler i økonomisk zone antages retten til forfølgelse in continenti at være begrænset til overtrædelser, som kan håndhæves i henhold til Havretskonventionen, jf. art. 220.

- 3) forfølgelse in continenti anses ikke for påbegyndt, førend det forfølgende skib har forvisset sig om, at det forfulgte skib eller et af dets både eller andre fartøjer, som opererer i fællesskab, og benytter det forfulgte skib som moderskib, befinder sig inden for grænserne af de relevante havområder. Det forfulgte skib kan således godt befinde sig uden for området, sålænge en båd, som på ovennævnte måde kan siges at tilhøre skibet, har overtrådt bestemmelserne i zonen eller havområdet.
- 4) forfølgelsen in continenti kan først påbegyndes, efter at et synligt eller hørligt signal til standsning er afgivet i en afstand, som gør det muligt for det fremmede skib at høre signalet, jf. stk. 4. Ordre til standsning givet via radio eller andre telekommunikationsmidler opfylder således ikke betingelserne for at indlede forfølgelsen. Det forfølgende skib eller luftfartøj skal derfor være i nærheden af det mistænkte skib.
- 5) forfølgelsen skal være kontinuerlig og uafbrudt. Afbrydes den, kan den ikke genoptages. Forfølgelsen kan overtages af et andet skib eller fly end det, som indledte forfølgelsen, uden at forfølgelsen anses som afbrudt.
- 6) retten til forfølgelse in continenti kan udøves i andre staters økonomiske zoner, men skal ophøre, så snart det forfulgte skib kommer ind på sin egen stats eller tredjestats søterritorium, jf. stk. 3.
- 7) retten til forfølgelse in continenti kan kun udøves af krigsskibe eller militære fartøjer eller andre dertil bemyndigede skibe eller luftfartøjer, som er forsynet med ydre kendemærker, og som kan