

som påstås at være begået af fartøjer, som fører deres flag. Såfremt flagstaten finder, at der foreligger tilstrækkeligt bevis til retsforfølgning af den påståede overtrædelse, skal den uophødeligt indlede retsforfølgning i overensstemmelse med sin lovgivning.

Flagstaten skal ifølge stk. 7 endvidere straks underrette den stat, som har indgivet anmodningen, og den kompetente internationale organisation (IMO) om, hvilke foranstaltninger, den har truffet, og udfaldet heraf. Denne underretning skal være tilgængelig for alle stater.

Stk. 8 foreskriver, at flagstaternes lovgivning skal være af en sådan strengthed, at de modvirker overtrædelser, uanset hvor disse finder sted.

*Til artikel 218:*

Artiklen retter sig mod havnestaterne, dvs. en stat, i hvis havne eller ved hvis off-shore terminaler et fremmed fartøj frivilligt befinder sig. Havnestaten kan således foretage undersøgelse og ved tilstrækkeligt bevis retsforfølge fartøjet med hensyn til enhver udtømmning fra dette uden for havnestatens indre farvande, søterritoriet eller eksklusive økonomiske zoner, der udgør en overtrædelse af gældende internationale regler og normer. Bestemmelsen vedrører alene overtrædelse begået på det åbne hav eller i andre staters maritime områder. Havnestatens beføjelser som kyststat vedrørende egne maritime områder er behandlet i artikel 220.

Stk. 2 præciserer, at retsforfølgning i henhold til stk. 1 med hensyn til udtømmning i en anden stats maritime områder forudsætter en anmodning fra denne stat, flagstaten eller en skadelidt henholdsvis truet stat, medmindre overtrædelsen har medført eller risikerer at medføre forurening af den retsforfølgende stats maritime områder (selve overtrædelsen forudsættes at have fundet sted uden for disse). Havnestatens umiddelbare adgang til retsforfølgning forudsætter således, at overtrædelsen er sket på det åbne hav.

Stk. 3 pålægger havnestaten at efterkomme en anmodning fra enhver stat om undersøgelse af en udtømmningsovertrædelse som nævnt i stk. 1, og som antages at have fundet sted, skadet eller truet med at skade den anmodende stats maritime områder. Ligeledes skal havnestaten efterkomme flagstatens anmodninger om undersøgelse af en sådan overtrædelse uden hensyn til, hvor overtrædelsen fandt sted.

Ifølge stk. 4 skal aktstykker vedrørende de af havnestaten foretagne undersøgelser efter anmodning fremsendes til flagstaten eller kyststaten. Enhver retsforfølgning, som er indledt af havnestaten på grundlag af en sådan undersøgelse, kan efter anmodning fra

kyststaten opsættes, når overtrædelsen har fundet sted inden for dens indre farvande, søterritorium eller eksklusive økonomiske zone, dog under forbehold af Konventionens regler om garantier i forbindelse med håndhævelsen. Sagens akter, bevismateriale og enhver sikkerhedsstilling, deponeret hos havnestaten, skal i så fald fremsendes til kyststaten. Herefter udelukkes fortsættelse af retsforfølgning i havnestaten.

*Til artikel 219:*

Artiklen pålægger havnestaterne ved konstatering af, at et fartøj har overtrådt gældende internationale regler og normer vedrørende sødygtighed og derved truet med at skade havmiljøet, i praktisk muligt omfang administrativt at forhindre fartøjet i at sejle, indtil årsagerne til overtrædelsen er fjernet.

*Til artikel 220:*

Artiklen omhandler håndhævelse fra kyststaternes side. Artiklens bestemmelser er afpasset efter, hvor skibet befinder sig, hvor overtrædelsen er sket samt overtrædelsens grovhed.

Det udenlandske fartøj befinder sig i havn:

Det fremgår af stk. 1, at når et fartøj frivilligt befinder sig i havn/off-shore terminal, kan kyststaten indlede retsforfølgning med hensyn til enhver overtrædelse af de miljøregler, som er udstedt i overensstemmelse med gældende internationale regler, når overtrædelsen har fundet sted inden for statens søterritorium eller den eksklusive økonomiske zone.

Fartøjet befinder sig på søterritoriet og overtrædelsen er sket på søterritoriet:

Stk. 2 fastsætter, at hvor der er åbenbar grund til at antage, at et fartøj, som befinder sig på en stats søterritorium, under sin passage heraf, har overtrådt miljøregler, som er udstedt i overensstemmelse med gældende internationale regler, kan kyststaten - med forbehold af reglerne om uskadelig passage - foretage fysisk inspektion for at konstatere overtrædelsen og kan, hvor beviserne berettiger dertil, indlede retsforfølgning, herunder tilbageholde fartøjet i henhold til kyststatens lovgivning.

Fartøjet befinder sig i den eksklusive økonomiske zone eller på søterritoriet og overtrædelsen er sket i den eksklusive økonomiske zone:

I tilfælde, hvor der er åbenbar grund til at antage, at et fartøj, som befinder sig i den eksklusive økonomiske zone eller på søterritoriet, i den eksklusive økonomiske zone har overtrådt miljøregler, som er udstedt i