

ge til at bekræfte mistanke om en overtrædelse - eller fartøjet slet ikke medfører gyldige skibspapirer.

Litra b) fastsætter, at såfremt undersøgelsen bekræfter en overtrædelse, skal der straks ske frigivelse mod sikkerhedsstillelse. Ifølge litra c) kan frigivelse dog nægtes eller gøres betinget, såfremt fartøjet ikke er sødygtigt og dette ville medføre betydelig risiko for skade på havmiljøet. Flagstaten skal underrettes herom.

Stk. 2 pålægger staterne at samarbejde om udarbejdelsen af procedurer til undgåelse af unødvendig fysisk inspektion af fartøjer til søs (inspektion i havn).

#### *Til artikel 227:*

Artiklen forpligter staterne til ikke-forskelsbehandling af fremmede fartøjer.

#### *Til artikel 228:*

Artiklen vedrører suspension af retsforfølgning og begrænsning i adgangen til at indlede retsforfølgning.

Stk.1 fastslår, at retsforfølgning af et fremmed fartøj vedrørende straf for nogen overtrædelse, som er begået uden for søterritoriet, (efter flagstatens anmodning) skal suspenderes, såfremt der inden 6 måneder fra datoen for retsforfølgningens begyndelse af flagstaten anlægges sag til idømmelse af straf. Når den af flagstaten anlagte retssag er sluttet, skal den suspenderede retsforfølgning afsluttes, og efter betaling af sagsomkostninger skal kyststaten frigive enhver kaution eller lignende, som er stillet i forbindelse med den suspenderede retsforfølgning.

Hovedreglen om suspension fraviges i de tilfælde, hvor der er tale om, at retsforfølgningen angår en sag om betydelig skade for kyststaten, eller hvor den pågældende flagstat gentagne gange har ignoreret sin forpligtelse til effektivt at håndhæve de pågældende internationale regler.

Retsforfølgning må ifølge stk. 2 ikke indledes i tilfælde, hvor en anden stat allerede har indledt retsforfølgning. Denne bestemmelse må antages at tage sigte på at beskytte et skib mod retsforfølgning for samme overtrædelse af to forskellige stater. Retsforfølgning med henblik på at idømme fremmede skibe straf må endvidere ikke indledes efter udløbet af tre år fra den dato, på hvilken overtrædelsen er begået.

#### *Til artikel 229:*

Artiklen bekræfter retten til anlæg af civil retstatningssøgsmål for tab eller skade, som hidrører fra forurening af havmiljøet.

#### *Til artikel 230:*

Artiklen begrænser som hovedregel den strafferetlige sanktion til pengebøder. Andre sanktioner forudsætter dels, at der er tale om forsætlig og alvorlig forurening, dels at den har fundet sted på søterritoriet. Definitionen heraf må bero på domspraksis.

#### *Til artikel 231:*

Artiklen beskriver den håndhævende stats forpligtelse til at underrette flagstaten og enhver anden berørt stat om de truffe foranstaltninger.

#### *Til artikel 232:*

Artiklen gør staterne ansvarlige for skader eller tab som følge af håndhævelsesforanstaltninger, der er ulovlige eller går ud over det nødvendige og rimelige. Sådanne sager skal kunne indbringes for staternes egne domstole.

#### *Til artikel 233:*

Artiklen indeholder særlige bestemmelser for så vidt angår internationale stræder. Ifølge artiklen gælder de forudgående bestemmelser vedrørende retten til at regulere udledning fra bl. a. skibe, jf. afsnit 5 (art. 207-212), retten til at håndhæve disse regler, jf. afsnit 6 (art. 213-222), og reglerne om garantier (krav) i forbindelse med denne håndhævelse, jf. afsnit 7 (art. 223-233), ikke for de internationale stræder. Strædestaten kan således eksempelvis ikke foretage national regulering af udledning i et internationalt stræde eller håndhæve sådanne bestemmelser i et internationalt stræde.

Dette princip fraviges dog, hvis der er tale om overtrædelse af regler, der vedrører sejladsikkerhed, eller internationale regler vedrørende udtømmning af olie eller andre skadelige stoffer, hvis overtrædelsen er begået af et fremmed skib - med undtagelse af orlogs- og statsskibe, som har suveræn immunitet, jf. artikel 236 - og hvis overtrædelsen har forårsaget eller truer med at forårsage betydelig skade på havmiljøet. I sådanne tilfælde kan strædestaten foretage håndhævelse.

Da de danske stræder, som følge af bestemmelsen i artikel 35, litra c, er undtaget fra reguleringen af de internationale stræder, vil artikel 233 ikke finde anvendelse på disse stræder. Reguleringen af udledning i de danske stræder, håndhævelse af disse regler samt garantierne (kravene), Danmark skal opfylde i forbindelse med håndhævelse af sådanne regler, er således de almindelige regler, der følger af afsnit 5, 6 og 7 i kapitel XII.