

sættelse af ikke-geografiske abonnentnumre, eksempelvis gratisnumre (80-numre) og informations- og indholdstjenester (90-numre) til bagvedliggende geografiske numre.

Til nr. 39

*Til § 41, stk. 1*

Bestemmelsen er en indholdsmæssig videreførelse af bestemmelsen i den gældende § 51, stk. 1.

*Til § 41, stk. 2*

Bestemmelsen følger af reglerne i adgangsdirektivets artikel 4, stk. 1. Bestemmelsen er en indholdsmæssig videreførelse af det overordnede princip om, at der indgår en ret og en pligt til forhandle sig frem til aftaler om udveksling af trafik.

Som noget nyt er formålet – i overensstemmelse med reglerne i EU-direktivpakken – at sikre, at disse tjenester kan udbydes i hele den europæiske union eller det europæiske økonomiske samarbejdsområde, og at der er interoperabilitet.

*Til § 42*

Bestemmelsen følger af reglerne i adgangsdirektivets artikel 4, stk. 1.

Med lovforslaget har kun udbydere af offentlige elektroniske kommunikationsnet eller kommunikationstjenester adgang til at anmode om samtrafik.

Begrebet offentlige udbydere er en videreførelse af gældende definition i lov om konkurrence- og forbrugerforhold på telemarkedet § 5, stk. 2.

Forslaget til ændring medfører, at udbydere, der ikke udbyder net eller tjenester til offentligheden, ikke længere har adgang til at anmode om samtrafik i medfør af denne lov. Ændringen skønnes ikke at få stor praktisk betydning.

Til nr. 40

Den gældende lov om konkurrence- og forbrugerforhold på telemarkedet pålægger alle udbydere af mobilkommunikationsnet en forpligtelse til at give national roaming til andre teleselskaber. Forpligtelsen gælder ubetinget, uanset om mobilnettet har en stærk markedsposition eller ej.

Efter den nye EU-pakke må der ikke pålægges en generel forpligtelse for alle mobilnet om at give adgang til national roaming. En sådan forpligtelse må alene pålægges udbydere med en stærk markedsposition.

De hensyn, som den generelle forpligtelse til at give adgang til roaming hidtil har skullet varetage, vil dog også fremover blive varetaget. Dette skyldes, at nation-

nal roaming hidtil primært har været brugt af små mobilnetudbydere til at få adgang til de store udbyderes net i de områder, hvor de ikke selv har dækning. Afhængig af en markedsundersøgelse vil udbydere med en stærk markedsposition ifølge forslaget også fremover kunne pålægges at tilbyde national roaming.

Dertil kommer, at små udbydere, som i et område er det eneste selskab, der har et mobilnet i dette område vil kunne blive erklæret for en udbyder med en stærk markedsposition, der skal give adgang til national roaming.

Adgangen til at tilbyde national roaming reguleres fremover via pålæggelse af forpligtelse i medfør af § 51.

Til nr. 41

Affattelsen af § 44 følger af reglerne i adgangsdirektivets artikel 5, stk. 1.

Formålet med bestemmelsen er at gøre det muligt at sikre udvekslingen af trafik mellem slutbrugere i de enkelte net – såkaldt end-to-end-forbindelse.

Såvel udbydere som slutbrugere kan påberåbe sig bestemmelsen.

Til nr. 42

Den gældende § 45 ophæves, idet kriterierne for udpegning af udbydere med stærk markedsposition fremgår af lovforslagets § 84d.

Den gældende § 46 foreslås ophævet. Afgrænsningen af hvilke virksomheder, der har adgang til at anmode om samtrafik, følger af forslaget til §§ 41 og 42.

Den gældende § 47 ophæves, idet bestemmelser om afvisning af anmodninger og afbrydelse af igangværende samtrafik er indeholdt i lovforslagets § 50.

De gældende §§ 48 og 49 foreslås ophævet, idet bestemmelser om tekniske undersøgelser forud for inødekommelse af en anmodning om samtrafik (§ 48) og om anmodning om sammenkobling på givne geografiske positioner (§ 49, stk. 1) samt om alternativ samhusning (§ 49, stk. 2) i medfør af lovforslaget reguleres via IT- og Telestyrelsens pålæggelse af forpligtelser i medfør af §§ 51 eller 76a og efterfølgende tilsyn i medfør af § 65.

Til nr. 43

Affattelsen af § 50 følger af reglerne i rammedirektivets artikel 8, stk. 4, og adgangsdirektivets artikel 5, stk. 2.

*Til § 50, stk. 1*

I modsætning til den gældende lov, hvorefter forpligtelsen til at opfylde særlige tekniske eller driftsmæssige betingelser alene påhviler parter, der skal