

Til § 51, stk. 7

Hvis en markedsanalyse, der er gennemført i henhold til bestemmelserne i § 84a viser, at der på et givent relevant marked er reel konkurrence, skal IT- og Telestyrelsen ifølge forslaget ophæve alle forpligtelser, som måtte være pålagt udbydere i medfør af § 51, stk. 1, der tidligere har været vurderet til at have en stærk markedsposition på det givne marked.

Konsekvensen af forslaget om, at IT- og Telestyrelsen ophæver alle forpligtelser, er, at de forhold, der tidligere har været underlagt sektorspecifikke forpligtelser, efter ophævelse af forpligtelserne overgår til regulering under Konkurrencestyrelsens kompetenceområde.

Til § 51, stk. 8

Underretning af parter ved ændring eller ophævelse af forpligtelser vil for eksempel kunne ske via IT- og Telestyrelsens hjemmeside.

IT- og Telestyrelsens fastsættelse af tidspunktet for ikrafttrædelse af en ændring eller en ophævelse skal ske under afvejning af på den ene side, hvor byrdefuld forpligtelsen er for den tidligere udbyder med en stærk markedsposition, og på den anden side tilpasningsmulighederne for de udbydere, som aftager det pågældende samtrafikprodukt på regulerede vilkår.

Ved udtrykket parter, der berøres, forstås parter, der gennem et direkte gældende aftaleforhold med en tidligere udbyder med en stærk markedsposition, som nu ikke længere vurderes til at have en sådan status, vil blive berørte af de ændrede vilkår eller priser for samtrafik.

Ved udtrykket »parter, der berøres«, forstås parter, der opfylder lovens kriterier for adgang til at få en samtrafikaftale og har udnyttet denne adgang til indgå en konkret samtrafikaftale på det pågældende marked med en udbyder med en tidligere stærk markedsposition på dette marked.

*Til § 51a**Til § 51a, stk. 1*

Bestemmelsen følger af reglerne i adgangsdirektivets artikel 12.

Stk. 1 definerer og afgrænser, hvad der nærmere forstås ved forpligtelse til at imødekomme alle rimelige anmodninger om adgang til samtrafik, jf. § 51, stk. 3, nr. 1.

Hvis IT- og Telestyrelsen pålægger en part forpligtelser til at imødekomme rimelige anmodninger om adgang til samtrafik, vil anmodninger om samtrafik alene kunne afslås på grundlag af en vurdering af,

hvorvidt samtrafikken er teknisk gennemførlig eller hvorvidt der er behov for at bevare et nets integritet m.v., jf. § 50.

Hvis en part afslår at imødekomme anmodninger om adgang til samtrafik, kan den afviste part som hidtil indbringe spørgsmålet for IT- og Telestyrelsen i medfør af § 65. En part, der er pålagt forpligtelser til at imødekomme alle rimelige anmodninger om adgang til samtrafik, kan dog ikke forpligtes til at stille sådanne former for adgang til samtrafik til rådighed, som parten ikke har praktisk mulighed for at stille til rådighed. Dette kan for eksempel være tilfældet, hvis der ikke er ledig kapacitet til rådighed, jf. § 51, stk. 5, nr. 2.

Til § 51a, stk. 1, nr. 2

Som noget nyt kan IT- og Telestyrelsen ifølge forslaget pålægge en forpligtelse til at forhandle med reelle hensigter. Det indebærer en principiel forpligtelse til at indgå i realitetsforhandlinger med henblik på at nå frem til en aftale. Et eksempel på, at der ikke forhandles med reelle hensigter, kan være, at en part forhandler på skrømt for at forhale sagen.

Til § 51a, stk. 2

Stk. 2 er en indholdsmæssig videreførelse af reglerne i den gældende lovs § 49, stk. 1.

Til § 51a, stk. 3

Stk. 3 er en indholdsmæssig videreførelse af reglerne i den gældende lovs § 49, stk. 2.

Til § 51b

Bestemmelsen følger af reglerne i adgangsdirektivets artikel 12.

§ 51b definerer og afgrænser, hvad der nærmere forstås ved forpligtelse til ikke-diskrimination, jf. § 51, stk. 3, nr. 2.

Forpligtelsen om ikke-diskrimination indebærer - i overensstemmelse med den gældende bestemmelse om ikke-diskrimination og objektivitet - et krav om ikke-diskriminerende, rimelig og saglig adfærd på et objektivt grundlag. Herved forstås, at vilkårene for to eller flere parter, der anmoder om indgåelse af en aftale om samtrafik hos den samme part, som udgangspunkt skal være ens, hvis forholdene er ens. Desuden indebærer kravet om ikke-diskrimination, at den, der indgår en aftale om samtrafik med en sådan part, har krav på adgang på samme vilkår, som den pågældende part anvender internt.

Indholdsmæssigt svarer den foreslåede bestemmelse til den gældende lovs § 52, 2. pkt.