

Gældende formulering

Kapitel 14

Vilkår og priser for samtrafik

§ 51. Aftaler om samtrafik indgås på kommercielle vilkår.

Stk. 2. Ved forhandlinger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik skal parter, som i medfør af §§ 42-44 skal imødekomme alle rimelige anmodninger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik, uanset stk. 1 imødekomme alle rimelige anmodninger om samtrafik til vilkår og priser, der følger af reglerne i afsnit IV i denne lov samt regler fastsat i medfør heraf.

Lovforslaget

Stk. 3. IT- og Telestyrelsen kan fastsætte nærmere regler om, under hvilke omstændigheder det med henvisning til de i stk. 2 nævnte hensyn vil være berettiget at afbryde udvekslingen af samtrafik ifølge aftaler efter §§ 42 eller 44. IT- og Telestyrelsen kan herunder fastsætte regler om, at der i ganske særlige tilfælde, hvor det skønnes nødvendigt, kan ske umiddelbar afbrydelse af samtrafikken uden forudgående forelæggelse for IT- og Telestyrelsen.«

45. Kapitel 14 affattes således:

»Kapitel 14

Vilkår og priser for samtrafik

§ 51. IT- og Telestyrelsen skal pålægge udbydere med en stærk markedsposition, jf. § 84d, en eller flere forpligtelser som nævnt i stk. 3, jf. dog § 76a.

Stk. 2. IT- og Telestyrelsen skal pålægge parter omfattet af en afgørelse efter § 44 en eller flere forpligtelser som nævnt i stk. 3, jf. dog § 76a.

Stk. 3. Forpligtelser pålagt i medfør af stk. 1-2 kan vedrøre

- 1) imødekommelse af alle rimelige anmodninger om adgang til samtrafik, jf. § 51a,
- 2) ikke-diskrimination, jf. § 51b,
- 3) gennemsigtighed i forbindelse med samtrafik, jf. § 51d,
- 4) regnskabsmæssig opsplitting, jf. § 51e, og
- 5) priskontrol, jf. § 51f.

Stk. 4. De forpligtelser, der pålægges i medfør af stk. 1 og 2, skal tage udgangspunkt i det konkrete problem og være forholdsmæssige og berettigede under hensyn til formålene i § 1. IT- og Telestyrelsen kan i tilknytning hertil opstille krav til den faktiske opfyldelse af forpligtelserne.

Stk. 5. Ved forholdsmæssighed, som anført i stk. 4, skal IT- og Telestyrelsen blandt andet tage hensyn til:

- 1) Om det er praktisk muligt at tilbyde den foreslåede samtrafik i betragtning af den forhåndenværende kapacitet.
- 2) Hvor omfattende startinvesteringer ejeren af faciliteten skal foretage set i forhold til de risici, der er forbundet hermed.
- 3) Eventuelle relevante ophavsrettigheder.