

*Gældende formulering*

§ 52. Parter, som i medfør af §§ 42-44 skal imødekomme alle rimelige anmodninger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik, skal give adgang til samtrafik på objektive, gennemsigtige og ikkediskriminerende vilkår. Ovennævnte parter skal under tilsvarende forhold anvende samme betingelser over for andre parter, der stiller samme tjenester til rådighed, samt stille samtrafikprodukter til rådighed for andre på samme vilkår og med samme kvalitet, som de stilles til rådighed for partens egne tjenester eller for tjenester under partens datterselskaber eller partnere, når dette er relevant.

§ 53. Forskningsministeren kan fastsætte nærmere regler om minimumskrav til vilkår m.v. for aftaler om samtrafik som nævnt i §§ 42-44, herunder minimumskrav vedrørende kontraktvilkår om økonomisk kompensation for manglende overholdelse eller opfyldelse af den indgæede aftale.

§ 54. Forskningsministeren fastsætter nærmere regler om, i hvilket omfang parter, som i medfør af §§ 42-44 skal imødekomme alle rimelige anmodninger om indgåelse eller ændring af aftaler om samtrafik, skal give adgang til samtrafik for de i §§ 39 og 40 nævnte samtrafikprodukter til omkostningsrelaterede priser, jf. § 55.

§ 55. Følgende prisfastsættelsesmetoder kan finde anvendelse på samtrafikprodukter omfattet af §§ 39 og 40:

- 1) Modificerede historiske omkostningers metode.
- 2) Bedste praksis metoderne.
- 3) Slutbrugerprisen korrigeret for sparede omkostninger.
- 4) Langsigtede gennemsnitlige differensomkostningers metode (LRAIC-metoden).

Stk. 2. Ved anvendelse af den i stk. 1, nr. 1, nævnte prisfastsættelsesmetode kan den samlede pris for et samtrafikprodukt maksimalt udgøre summen af følgende beløb:

- 1) De ekstra driftsomkostninger ved at gennemføre samtrafikken.
- 2) En forholdsmæssig andel af afskrivninger og forrentning af de nye investeringer, der er nødvendige for at gennemføre samtrafikken.

*Lovforslaget*

45. §§ 52-55 ophæves.