

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

Lovforslaget gennemfører Rådets direktiv 2000/34/EF af 22. juni 2000 om ændring af Rådets direktiv 93/104/EF om visse aspekter i forbindelse med tilrettelæggelse af arbejdstiden for de grupper, der ikke er omfattet af særlovgivning, eller regler med hjemmel heri, på luftfarts-, søfarts- og off-shore-området. Ved ændringsdirektivet 2000/34/EF af 22. juni 2000 om ændring af Rådets direktiv 93/104/EF om visse aspekter i forbindelse med tilrettelæggelse af arbejdstiden, for at omfatte sektorer og aktiviteter, der er undtaget fra dette direktiv, inddrages sektorer og aktiviteter, der er undtaget fra direktiv 93/104/EF.

Ændringsdirektivet er ligesom det oprindelige arbejdstidsdirektiv et arbejdsmiljødirektiv udstedt med hjemmel i EF-traktatens artikel 137, stk. 2, (tidligere artikel 118 A).

Lov om gennemførelse af dele af arbejdstidsdirektivet (arbejdstidsloven) viger for kollektive overenskomster, der giver lønmodtagerne rettigheder svarende til direktivet.

Formålet med ændringsdirektivet er at lade de sektorer, der hidtil har været undtaget fra arbejdstidsdirektivet, omfatte af reglerne om visse aspekter i forbindelse med tilrettelæggelse af arbejdstiden. De grupper, der hidtil har været undtaget, og som nu omfattes, er lønmodtagere beskæftiget med aktiviteter inden for vej-, luft-, sø- og jernbanetransport, sejlads ad indre vandveje, havfiskeri, andre aktiviteter på havet, samt aktiviteter, der udøves af læger under uddannelse.

En række af disse lønmodtagergrupper er imidlertid omfattet af anden lovgivning, hvorefter der er fastsat regler, der mindst giver samme beskyttelse som reglerne i arbejdstidsdirektivet. Det gælder dog ikke læger under uddannelse, lønmodtagere inden for jernbanetransport, samt mobile lønmodtagere, der ikke er omfattet af forordning 3820/85 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport.

For så vidt angår læger under uddannelse har Amtsrådsforeningen i forbindelse med overenskomstfornyelsen i 2002 aftalt med Foreningen af yngre læger, at denne gruppe er omfattet af »Aftale om visse aspekter i forbindelse med tilrettelæggelse af arbejdstiden, jf. 11.05.0 i Amtsrådsforeningens Personaleadministrative Vejledning. I det omfang denne aftale giver rettigheder, der svarer til arbejdstidsdirektivet, viger loven for den kollektive overenskomst.

De eneste lønmodtagergrupper, der derfor reelt bliver omfattet af arbejdstidsloven via dette forslag er mobile lønmodtagere indenfor vejtransport, der ikke er omfattet af Forordning 3820/85, samt lønmodtagere, der arbejder med jernbanetransport. Mobile lønmodtagere er endvidere kun omfattet af reglerne om maksimal arbejdstid, idet ændringsdirektivet undtager gruppen fra reglerne om pauser og natarbejde.

### *Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige*

Forslaget medfører visse økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige som arbejdsgiver, idet lønmodtagere, der er beskæftiget med jernbanetransport ikke hidtil har været omfattet af direktivet. Udgifterne vil dreje sig om helbredsundersøgelser af natarbejdere. De nøjagtige merudgifter kan ikke opgøres på nuværende tidspunkt, bl.a. fordi der i forvejen foretages en række helbredsundersøgelser af det pågældende personale.

### *Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.*

Det må antages, at gruppen af mobile lønmodtagere inden for vejtransport i vid udstrækning er omfattet af kollektive overenskomster med en normal arbejdstid på under 48 timer, eller arbejder efter regler, der minder om disse. Mobile arbejdstagere er ikke omfattet af reglerne om helbredsundersøgelser til natarbejdere.

Det antages derfor, at forslaget ikke medfører økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.