

Det foreslås således at undtage de mobile lønmodtagere, der er omfattet af forordning 3820/85, nemlig mobile lønmodtagere, der er beskæftiget med følgende former for vejtransport: godstransport med et køretøj, hvis højest tilladte vægt inklusive påhængsvogn eller sættersvogn overstiger 3,5 ton, eller personbefordring med et køretøj, der er konstrueret eller indrettet til at befordre mere end 9 personer inklusive føreren, og er beregnet til dette formål. Forordningen gælder hvis transporten udføres inden for Fællesskabet, eller hvis vejtransporten udføres mellem Fællesskabet og et tredjeland, som ikke er kontraherende i Den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international Vejtransport (ÆTR), eller via et sådant tredjeland.

De lønmodtagere, der er omfattet af § 1, stk. 3, 2. punktum, øvrige mobile lønmodtagere inden for vejtransport, er i henhold til reglerne i forordningens artikel 4 defineret således:

1. køretøjer, der benyttes til godstransport, såfremt den største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogne eller sættersvogne ikke overstiger 3,5 tons;
2. køretøjer, der benyttes til personbefordring, og hvis indretning og udstyr gør dem egnede til befordring af højst ni personer, føreren iberegnet, og som er konstrueret til dette formål;
3. køretøjer, der benyttes til rutekørsel med personer, såfremt rutens længde ikke overstiger 50 km;
4. køretøjer, hvis hastighed ikke må overstige 30 km/time;
5. køretøjer, der benyttes af forsvaret, civilforsvaret, brandvæsenet og ordensmagten, eller køretøjer, som er under disses kontrol;
6. køretøjer, der benyttes af vandbygningsvæsenet eller af vandværker, gas- eller elektricitetsvæsenet, af vejvæsenet, til renovation, af telegraf- og telefonvæsenet, af postvæsenet eller af radio og fjernsyn, samt radio- og fjernsynspejlevogne;
7. køretøjer, der anvendes i katastrofetilfælde eller under redningsoperationer;
8. specialkøretøjer, der anvendes til lægelige opgaver;
9. køretøjer, der benyttes til transport af cirkus- og tivoliudstyr;
10. specialkøretøjer til vejhjælp;

11. køretøjer, der prøvekøres på veje med henblik på teknisk udvikling, reparation eller vedligeholdelse, og nye eller ombyggede køretøjer, som endnu ikke er indsat i drift;
12. køretøjer, der benyttes til ikke-erhvervs mæssig varetransport i privat øjemed;
13. køretøjer, der benyttes til indsamling af mælk fra gårde og til returnering af mælketransportspande eller af mælkeprodukter til foderbrug.

Det foreslås i 2. punktum i overensstemmelse med ændringsdirektivets artikel 17 a, at mobile lønmodtagere ikke er omfattet af reglerne om pauser, natarbejde og tilbud om helbredsundersøgelse regelmæssigt, samt i forbindelse med påbegyndelse af arbejde om natten.

Til nr. 3.

Det foreslås i § 1, stk. 4, at fastsætte, at loven ikke skal finde anvendelse i det omfang, der i anden særlig lovgivning, eller bestemmelser med hjemmel heri, er fastsat regler om tilrettelæggelse af arbejdstiden.

Således er der i anden lovgivning fastsat regler om arbejdstid for lønmodtagere beskæftiget med off-shore arbejde, fiskeri, luftfart, og i handelsflåden. For så vidt angår de mobile lønmodtagere, der er omfattet af forordning 3820/85, er der i direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, fastsat særlige bestemmelser bl.a. om definition af arbejdstid mv., som skal være gennemført 23. marts 2005.

Til nr. 4.

Det foreslås i § 2, stk. 5, at fastsætte, at mobile lønmodtagere defineres som i direktivets artikel 2, nr. 7, dvs. en lønmodtager, der er en del af rejsende eller flyvende personale, som er ansat af en virksomhed, der udfører passager- eller godstransport ad vej eller luftvej. Den del af de mobile lønmodtagere, der er omfattet af loven, fremgår af bemærkningerne til nr. 2.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 31. juli 2003, idet direktivet skal være gennemført den 1. august 2003.