

Bemærkninger til forslaget

Den danske natur er trængt og på tilbageslag. Der forsvinder mange naturområder, fordi presset fra byudvikling, fra trafik anlæg og fra landbrug gør indhug i naturområderne. Der er hermed en lang række levesteder, som forsvinder med en nedgang i antallet af dyre- og plantearter til følge. En lang række naturtyper, som vi har vænnet os til at have i Danmark, er også trængt og risikerer at forsvinde.

Statsminister Anders Fogh Rasmussen formodes at dele bekymringen for naturen omkring Gudenådalens, idet han i sin bog »Fra socialstat til minimalstat« fra 1993 anfører, at »der er simpelthen intet, der i den grad er sundt for øjet og godt for sjælen som at glide ned ad strømmen i Gudenådalens enge. Og jeg bliver virkelig harm ved tanken om, at sådanne naturområder kunne blive ødelagt af vandforurening, trafik anlæg eller andet af industrisamfundets frembringelser«.

Gudenådalens er fredet område, da det er Danmarks største og bedst bevarede smeltevandsdal, og et kendt og velbesøgt rekreativt område. Da området er et unikt naturområde i international klasse, har det status som EU-habitatområde. Det betyder, at man her ikke må have trafik anlæg eller andet, der kan forringe levevilkårene for dyr og planter. Sædvanlig praksis vedrørende fredninger er, at disse kun kan ophæves ved en ny fredningssag med høring og inddragelse af lokal samfundet.

Ophævelse af fredningsbestemmelser bringer efter forslagsstillernes vurdering Danmark i konflikt med såvel dansk lovgivning som EU-bestemmelser om beskyttet natur. Det er derfor af afgørende betydning, at den nuværende regering respekterer fredninger og proceduren for eventuel ophævelse af fredningsbestemmelser, fremfor at gennemføre f.eks. vejprojekter gennem fredet område ved hjælp af en anlægslov.

Skriftlig fremsættelse

Jørn Jespersen (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om at se bort fra linjeføringen gennem Gudenådalens nord for Silkeborg (Resendal-linjen) i det fortsatte arbejde med etablering af motorvejsstrækningen fra Bording til Låsby over Silkeborg.

(Beslutningsforslag nr. B 95).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.