

- uheldsrisikoen formindskes betragteligt. Vejdirektoratet har dermed svigtet deres løfte om at undersøge en løsning med niveaufrie skæringer.
- I forlængelse heraf er det kritisabelt, at Vejdirektoratet har undersøgt 0+løsningen og K+løsningen isoleret hver for sig – og ikke vurderet, hvad en kombination af disse løsninger kan give. Denne mangel bidrager naturligvis til at svække potentiaerne i de alternative løsninger.
  - Motorvejens betydning for den kollektive trafik er voldsomt underspillet.
  - DSB har ikke været inddraget i Vejdirektoratets prognosearbejde vedrørende den kollektive trafik, hvilket underminerer validiteten af arbejdet.
  - VVM-rapporten giver ikke et reelt billede af den trafikstigning, som selve etableringen af en motorvej vil føre til. Hvor rapportens egne fremskrivninger peger på en stigning i Frederikssundregionen på mere end 12 pct., formidles dette som en negligerbar trafikforøgelse i Storkøbenhavn på 0,1 pct.
  - Redegørelsen for den øgede trafiktilstrømning til København er utroværdig og negligerer fuldstændig den store risiko for, at den i forvejen stærkt belastede hovedstad yderligere skal plages af unødvendig trafik til stor gene for indbyggerne.
  - I den nuværende VVM-rapport ses sikkerhedsvurderingerne ikke at medregne den stigende ulykkesfrekvens på motorveje eller lokale forhold, der kan forringe trafiksikkerheden på motorvejen.
  - Endvidere ses Vejdirektoratets VVM-vurdering ikke at tage højde for de allerede planlagte og budgetterede trafiksikkerhedsforbedringer af Frederikssundsvej i forhold til vurderingen af en motorvejs sikkerhedspotentiale.
  - Vejdirektoratets VVM-rapport fremstiller et billede af, at etablering af en motorvej og en 10-årig stigning i trafikmængderne kan føre til en reduktion i antallet af støjplagede boliger. VVM-rapporten giver således ikke et billede af, hvor mange boliger der vil være støjplagede i 2010, såfremt motorvejen etableres uden støjværn langs hverken motorvej eller Frederikssundsvej.
  - En motorvej vil medføre en massiv barriereeffekt for mennesker og dyr i hele Frederikssundfingeren. Motorvejen vil føre til uoprettelig skade på landskaber og rekreative områder, nedbryde lokale trafikforbindelser og relationer og ødelægge friluftsliv og ikke-motoriseret trafik i hele regionen.
  - Motorvejen vil medføre øgede emissioner af en lang række luftforurenende stoffer, hvilket i Vejdirektoratets VVM-rapport er voldsomt underspillet. Endvidere vurderer rapporten ikke den vigtige og højaktuelle problematik vedrørende ultrafine partikler.

### *Skriftlig fremsættelse*

#### **Jørn Jespersen (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om grundig belysning af opgraderingsmuligheder og mindre naturskadelige alternativer til den planlagte Frederikssundmotorvej.*

(Beslutningsforslag nr. B 96).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.