

Skibskreditfond indgås en frivillig aftale om, at fonden medfinansierer støtten. Statens andel af finansieringen udgør maksimalt 325 mio. kr. Beløbet modsvares af uforbrugte tilsagn på den tidligere driftsstøtteordning til skibsbygning.

Tilsagn om støtte gives efter først-til-mølle-princippet. Det indebærer, at der meddeles tilsagn om støtte til værfter, der først ansøger om støtte til nybygning af de af forordningen omfattede skibstyper.

Hvis der på samme dag modtages flere ansøgninger end det resterende støttebeløb kan honorere med 6 %, vil støtteprocenten blive nedjusteret for samtlige ansøgninger fra den dag, således at det resterende beløb er opbrugt. Herved kan støtteprocenten blive lavere end 6 %.

Meddeler værftet annullation af kontrakter, hvortil der er meddelt tilsagn om støtte, tilbageføres tilsagnsbeløbet fra den annullerede kontrakt til statskassen.

Tilsagn om støtte gives som en procentdel af værdien af den på ansøgningstidspunktet endelig indgåede skibskontrakt. Støtten fastsættes på datoen for tilsagns-givningen i danske kroner som et endeligt maksimalt støttebeløb. Der vil således ikke være mulighed for efterfølgende at yde støtte til udgifter til ekstra leverancer, der aftales mellem værftet og reder efter indgåelse af den endelige kontrakt på ansøgningstidspunktet. Det skal ligeledes præciseres, at såfremt en indgået skibskontrakt helt eller delvis er anført i fremmed valuta, kan der på tidspunktet for støttens udbetaling være sket en valutakursændring i forhold til den danske krone, som enten medfører en mer- eller mindre-udgift for værftet set i forhold til det oprindelige støttetilsagn i danske kroner. Værftet afholder eventuelle merudgifter, som følge af opskrivning af den fremmed valuta på udbetalingstidspunktet, mens det oprindelige tilsagnsbeløb i danske kroner reguleres ned med mindreudgiften, som følge af nedskrivning af den fremmed valuta på udbetalingstidspunktet. Der sikres dermed mulighed for at styre de akkumulerede støttetilsagn i forhold til den udmeldte støtteramme.

Den endelige beslutningskompetence om tilsagn om støtte vil komme til at ligge hos Erhvervs- og Boligstyrelsen efter bemyndigelse, hvilket er i overensstemmelse med anbefalingerne i Rigsrevisionens beretning 9/97 om støtte til dansk skibsfinansiering i perioden 1986-97.

d) Frivillig aftale om privat medfinansiering

Regeringen indgik den 23. oktober 2002 en aftale med alle Folketingets partier om midlertidig støtte til skibsbygning som følger:

"Som følge af unfair konkurrence på skibsbygningsområdet har EU rejst sag ved WTO mod Korea. I den periode, hvor sagen forventes at løbe, har medlemslandene mulighed for at indføre 6 pct. i støtte til nybygning af containerskibe, kemikalieskibe og gastankskibe. Det forventes, at sagen vil være afsluttet inden den 31. marts 2004.

For ikke at stille dansk skibsbygningsindustri dårligere end konkurrenterne er der tilslutning til, at der i perioden fra 1. januar 2003 til 31. marts 2004 kan ydes støtte. Dette forudsætter imidlertid, at Danmarks Skibskreditfond er indstillet på at indgå en aftale med staten om en krone til krone finansiering. Statens andel af finansieringen på i alt 325 mio. kr. tilvejebringes via uforbrugte tilsagn på den tidligere støtteordning.

Der er enighed om, at ordningen er midlertidig og ikke påtænkes videreført efter den 31. marts 2004.

Såfremt en aftale med Danmarks Skibskreditfond falder på plads, er parterne enige om at gennemføre den nødvendige lovgivning."

Den 7. februar 2003 indgik regeringen og Danmarks Skibskreditfond en aftale, hvorefter regeringen bl.a. får løst finansieringen af støtte til skibsbygning, således at staten betaler 325 mio. kr. og Danmarks Skibskreditfond betaler 250 mio. kr. Forligsparterne har tiltrådt aftalen.

Under hensyntagen til EF-forordningens fastsatte krav om en maksimal støtte på 6 % til nybygning af de omfattede skibstyper præciseres, at den statslige og private supplerende støtte samlet set højst kan udgøre 6 % af kontraktværdien.

Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner

Under de angivne forudsætninger vil lovforslaget kunne indebære statslige merudgifter i 2003-2004 på op til 325 mio. kr. Beløbet modsvares af bortfaldne tilsagn på den tidligere værftsstøtteordning. Aktstykket om etablering af en tilsagnsramme vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg.

Der forventes ikke at være nogle økonomiske konsekvenser for amter og kommuner.

Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner

Administrationen af kontraktbetinget driftsstøtte varetages af Økonomi- og Erhvervsministeriet, Erhvervs- og Boligstyrelsen. Lovforslaget indeholder en hjemmel til, at økonomi- og erhvervsministeren fastsætter de nærmere regler for administrationen af loven.