

Til administrationen til afvikling af tidligere ordninger var der afsat ca. 0,7 årsværk. Administrationen af denne ordning forventes foretaget inden for den eksisterende ramme.

Der forventes ikke at være nogle administrative konsekvenser for amter og kommuner.

Økonomisk og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Med vedtagelsen af EF's forordning om støtte til skibsbygningsindustrien er der tilstræbt en mere fair konkurrence på det globale skibsbygningsmarked inden for de berørte skibssegmenter. Det forventes, at støtten vil kunne medvirke til at sikre bygning af et mindre antal skibe i Danmark.

Administrationen for erhvervslivet forudses ikke at blive væsentligt ændret i forhold til den tidligere ordning, hvor den administrative byrde for erhvervslivet var beskednen.

Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget vurderes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget vurderes ikke at have konsekvenser for borgerne.

Forholdet til EU-retten

Lovforslaget skal anmeldes til Europa-Kommissionen efter reglerne for statsstøtte. Lovforslaget kan først sættes i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger. I loven er medtaget visse bestemmelser fra Rådets forordning nr. 1177/2002 af 27. juni 2002 og nr. 1540/98 af 29. juni 1998. Gengivelsen af disse bestemmelser er udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke de relevante forordningers umiddelbare gyldighed i Danmark. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

Høring

Lovforslaget har været sendt i høring hos Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, CO-industri, Danmarks Rederiforening, Dansk Industri, Danmarks Skibskreditfond, Danmarks Nationalbank, Finansrådet, Rederiforeningen for mindre skibe, Rederiforeningen af 1895, Skibsværftsforeningen, Skibs- og Bådebyggerierne Arbejdsgiverforening, Finansministeriet, Justitsministeriet, Udenrigsministeriet og Statsministeriet.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Statslige merudgifter på op til 325 mio. kr. i 2003 – 2004.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Administrationen af rammestyringen i forbindelse med tilsagnsgivningen efter først-til-mølle-princippet vil blive mere kompliceret. Administrationen af ordningen kan afholdes inden for Erhvervs- og Boligstyrelsens bestående bemanding.
Økonomisk og administrative konsekvenser for erhvervslivet	Forbedret konkurrenceevne på det globale skibsbygningsmarked inden for de berørte skibssegmenter	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget skal anmeldes til Europa-Kommissionen efter reglerne for statsstøtte og forordningerne 1177/2002 og 1540/1998 har jfr. Artikel 249 i EF-traktaten umiddelbar gyldighed.	