

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

I lovforslagets § 1 fastsættes de former for skibsbygning og skibstyper, der kan ydes støtte til. I forhold til de hidtil gældende regler om støtte til skibsbygning (lov nr. 1009 af 23. december 1998 om kontraktbetinget driftsstøtte til skibsbygning) er der sket en væsentlig indsnævring af de skibstyper, der kan ydes støtte til. Ligeledes kan der alene ydes støtte til nybygning. Dette følger af EF-forordning nr. 1177/2002 af 27. juni 2002, der kun tillader støtte til de skibstyper, hvor EUs skibsbygningsindustri møder unfair konkurrence fra koreanske værfter. Derimod er der i modsætning til den tidligere skibsstøtteordningen ingen nedre beløbsgrænse for kontraktværdien som betingelse for støtte. I lov om kontraktbetinget støtte til skibsbygning er den nedre grænse i overensstemmelse med EF-forordning nr. 1549/98 på 10 mio. Euro for opnåelse af den maksimale støtteprocent.

I § 1, stk. 2, nr. 1) - 4) præciseres, hvilke skibstyper der kan ydes støtte til. Definitionerne fremgår af forordningen og er gengivet i lovtæksten.

Det fremgår af § 1, stk. 3, at gastankskibe, jf. § 1, stk. 2, nr. 4, kun kan omfattes af støtteordningen, såfremt Europa-Kommissionens igangværende undersøgelse for 2002 viser, at denne skibstype tillige er i unfair konkurrence med den koreanske skibsbygningsindustri, og at Kommissionen, når undersøgelsen er afsluttet, i EF-Tidende meddeler medlemslandene tilladelse til at støtte også denne skibstype.

Til § 2

I stk. 1 fastsættes som noget nyt i forhold til de tidligere støtteordninger, at støtten fastsættes inden for rammerne af de på finansloven afsatte bevillinger til skibsbygningsstøtte. EF-forordningen åbner for, at støtten kan ydes til kontrakter, der er indgået efter Kommissionens offentliggørelse i EF-Tidende af sagsanlæg i WTO mod Korea. Dette er sket i EF-Tidende nr. 257 af den 24. oktober 2002. I loven fastsættes, at der kan ydes støtte til kontrakter, der er indgået fra den 1. januar 2003 til og med den 31. marts 2004. Støttesatsen fastsættes til "op til 6 %", hvilket er den maksimalt tilladte støttesats efter EF-forordningen.

I stk. 2 fastsættes, at tilsagnsgivningen skal ophøre før den 31. marts 2004, såfremt Kommissionen i EF-Tidende meddeler dette. En sådan meddelelse kan udløses, enten fordi EU har opnået en frivillig skibsbygningssaftale med Korea, eller fordi EU's klagesag mod Korea i WTO er afgjort. I så fald kan tilsagnsgivning

ydes til kontrakter, der er indgået op til én måned efter Kommissionens meddelelse om ophør i EF-Tidende. Baggrunden for denne ekstra måned er, at branchen som udgangspunkt forventes at kunne opnå tilsagn indtil den 31. marts 2004. Hvis perioden pludselig afkortes, gives værfterne mulighed for inden for en måned at afslutte eventuelle igangværende forhandlinger om ny kontrakt.

Til § 3

I § 3 fastsættes, at støtte alene kan ydes, såfremt ansøger i det konkrete tilfælde kan påvise konkurrence fra Korea. Dette skyldes, at den midlertidige støtte er begrundet i unfair konkurrence fra Korea. Ordlyden i EF forordningen, hvori kravet om påvisning af konkurrence fra Korea fastsættes, er ikke udtømmende. Efter ordlyden, kan støtte til de omhandlede skibstyper "betragtes som forenelig med fællesmarkedet, såfremt der har været konkurrence om kontrakten fra et koreansk skibsværft, der tilbyder en lavere pris." Det er klart, at der skal være tale om konkurrence fra Korea om den konkrete kontrakt, hvortil der søges støtte. Der siges imidlertid intet om, hvordan konkurrencen skal påvises.

Under forhandlingerne i Bruxelles om EF-forordningens udformning blev der fra flere medlemslande, herunder Danmark, forgæves udtrykt behov for en præcisering af teksten bl.a. på dette punkt, således at der ikke opstår ulige konkurrence mellem EU-landene på grund af uens administration af kravet om påvisning af konkurrence. Da Kommissionen ikke forventes at give yderligere vejledning om anvendelsen af EF-forordningen på dette punkt, vil den nødvendige udfyldende tolkning blive fastlagt gennem den administrative praksis i de enkelte lande.

For at undgå at Danmark anlægger en praksis, som ikke hurtigt kan tilpasses i tilfælde af ulige intern EU konkurrence, foreslås det, at lovtæksten alene stiller kravet om påvisning af konkurrence om den konkrete kontrakt. Herefter vil det i den administrationsbekendtgørelse, der vil blive udstedt i medfør af loven, blive præciseret, hvorledes konkurrencen fra Korea konkret skal påvises. Indholdet af administrationsbekendtgørelsen vil blive fastsat efter konsultationer med de berørte interesser. Som udgangspunkt vurderes en erklæring fra reder, skibsmægler, statsautoriseret revisor eller advokat eller en kombination heraf om konkurrence fra Korea om kontrakten at være tilstrækkelig til opfyldelse af bevisbyrden. Erhvervs- og Boligstyrelsen, der administrerer driftsstøtteordningen, vil følge den administrative praksis i andre EU-lande og om nødvendigt tilpasse administrationsbe-