

kendtgørelsen for at undgå ulige EU-konkurrence på dette punkt.

#### *Til § 4*

Som efter de tidligere regler, skal aflevering af en nybygning finde sted senest 3 år efter den endelige kontrakts indgåelse. Hvis treårsleveringsfristen overskrides bortfalder støtten. Dog består der også som hidtil en dispensationsmulighed for denne frist. Økonomi- og erhvervsministeren kan i konkrete sager udvide treårsfristen, når dette er berettiget på grund af det pågældende skibsbygningsprojekts komplicerede tekniske karakter, eller på grund af forsinkelser som følge af uventede, betydelige og undskyldelige forstyrrelser i et skibsværfts arbejdsprogram, der skyldes ekstraordinære omstændigheder, som værftet ikke har kunnet forudse eller kontrollere. En sådan dispensation skal i hvert enkelt tilfælde godkendes af Europa-Kommissionen.

#### *Til § 5*

I lighed med den tidligere driftsstøtteordning fastsættes i § 5, stk. 1, at støtten knyttes til et skibsværfts kontrakt om nybygning af et skib, således at det er værftet, der ansøger om og modtager støtte. Af hensyn til dansk erhvervsliv og beskæftigelsen på de danske værfter er støtte betinget af, at skroget er samlet i Danmark, og at mindst halvdelen af værditilvæksten på skroget hidrører fra produktion i Danmark. I § 5, stk. 2, præciseres, at støtte tidligst kan udbetales i forbindelse med værftets aflevering af skibet.

#### *Til § 6*

Lovforslagets § 6 fastsætter, at økonomi- og erhvervsministeren udarbejder de nærmere regler for

administration af loven, herunder ansøgningsvejledning, principper for fastsættelse af støttegrundlaget, retningslinier for udbetaling af støtte, for kontrol af overholdelse af betingelserne for bevilling og udbetaling af støtten samt for opgørelse af den danske andel af en kontrakt.

Disse regler vil blive fastlagt i en administrationsbekendtgørelse.

Økonomi- og erhvervsministeren kan henlægge administrationen til Erhvervs- og Boligstyrelsen, som herefter behandler og træffer endelig afgørelse om ansøgninger om støtte og udbetaling heraf. Det fastlægges endvidere, at økonomi- og erhvervsministeren kan afskære klage af styrelsens afgørelser. Baggrunden herfor er, at afgørelser om ansøgninger om støtte og udbetalinger heraf baseres på konkrete og tekniske vurderinger. Denne afskæring af klage fandtes også i lov nr. 1009 af 23. december 1998 om kontraktbetinget driftsstøtte til skibsbygning.

#### *Til § 7*

Loven skal anmeldes til og godkendes af Europa-Kommissionen efter reglerne for statsstøtte, før den kan sættes i kraft. Økonomi- og erhvervsministeren kan sætte loven i kraft ved bekendtgørelse snarest efter Kommissionens godkendelse af loven samtidig med delegation af bemyndigelse til Erhvervs- og Boligstyrelsen.

#### *Til § 8*

Støtte til erhvervslivet er for Grønland og Færøerne henholdsvis hjemmestyreanliggender og særanliggender. Loven gælder derfor ikke for Grønland og Færøerne.