

F. t. l. vedr. beskyttelse af havmiljøet og af museumsloven

7. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Det forventes, at det med den ændrede behandling af bagatelsager for så vidt angår olieudtømminger vil give en miljømæssig forbedring på længere sigt. Mange mindre olieudslip kan være ligeså miljøskadelige som ét stort. Det forventes at have en præventiv effekt, når den ændrede behandling af bagatelsager rygtes eller erfares af skibsfartserhvervet.	
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1**(Havmiljøloven)*

Til nr. 1

Med det nye stykke 4 i § 59 indsættes der i havmiljøloven en bestemmelse svarende til Havretskonventionens artikel 230 i dansk ret, hvorefter der fremover kun kan idømmes pengebøder for overtrædelser begået fra udenlandske skibe i den eksklusive økonomiske zone.

I henhold til Havretskonventionens artikel 230 kan fængselsstraf for overtrædelser begået på søterritoriet kun idømmes, såfremt der er tale om en forsætlig og alvorlig forurening af havmiljøet.

For overtrædelser begået fra udenlandske skibe på søterritoriet vil der stadig være mulighed for at idømme fængsel i op til 2 år, såfremt der er tale om en forsætlig og alvorlig forurening af havmiljøet.

I Havretskonventionens art. 1, stk. 4, fastlægges at »forurening af havmiljøet« betyder:

Den tilførsel, foretaget af mennesker, direkte eller indirekte i havmiljøet, herunder i flodmundinger, af stoffer eller energi, som medfører eller kan medføre

sådanne ødelæggende virkninger som skade på levede ressourcer, havets dyre- og planteliv, fare for menneskelig sundhed, hindringer for aktiviteter i havet, herunder fiskeri og anden retmæssig brug af havet, forandring af kvaliteten af havvand, set i relation til dets udnyttelse, samt forringelse af naturværdierne.«

Formålsbestemmelsen i den nugældende havmiljølov fra 1993 er bredere end beskyttelse af havmiljøet mod forurening og omfatter også »forurening af miljøet, herunder havmiljøet«. Det fremgår af lovbetragtninger til lovforslag L 205 af 24. februar 1993, at det hermed tilsigtes, at loven også skal regulere den grænseoverskridende forurening fra skibe og platforme, primært luftforurening, der også kan påvirke atmosfæren eller natur og miljø på land, og ikke kun den mere direkte tilførsel af forurenende stoffer og materialer til havmiljøet. Havmiljølovens formål er sidst blevet udvidet med lov nr. 435 af 10. juni 1997 om ændring af havmiljøloven (hurtigfærger), hvorefter også støj, fart, frekvensen af gennemsejlinger i et område og andre uønskede påvirkninger af naturen og miljøet – herunder havmiljøet – er blevet omfattet af lovens reguleringsområde.

Ved anvendelse af det nye stykke i § 59 må derfor det noget snævrere formål om »begrænsning af forurening af havmiljøet« lægges til grund.