

Til lovforslag nr. L 172. Skriftlig fremsættelse (27. februar 2003)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og af museumsloven (Ændringer som følge af Danmarks ratifikation af De Forenede Nationers Havretskonvention af 10. december 1982 m.v.)

(Lovforslag nr. L 172).

Lovforslaget har først og fremmest til formål at skabe de nødvendige hjemler til ratifikation af FN's Havretskonvention.

Havretskonventionen er ratificeret af 141 lande, herunder alle EU-lande og nordiske lande ud over Danmark. Havretskonventionen kan betegnes som havets grundlov, og konventionen er allerede for en stor del i dag anvendt som norm i den danske havmiljølov. Danmark har en interesse i at bidrage til den styrkelse af den internationale retsorden, som Havretskonventionen indebærer. Regeringen har derfor fremsat beslutningsforslag B 75 om Danmarks ratifikation af FN's Havretskonvention. Folketinget har den 6. februar behandlet beslutningsforslaget.

Ratifikationen forudsætter, at danske regler bringes i overensstemmelse med Havretskonventionens regler. Dette indebærer ændringer i havmiljøloven svarende til artikel 230 samt æn-

dringer i museumsloven svarende til artikel 149 og 303.

Lovforslaget indebærer, at overtrædelser begået fra udenlandske skibe i den eksklusive økonomiske zone fremover alene kan straffes med bøder, og ikke fængsel. For forsætlig og alvorlig forurening begået af udenlandske skibe på søterritoriet vil der derimod fortsat kunne idømmes fængselsstraf. Ligeledes vil overtrædelser begået fra danske skibe i den eksklusive økonomiske zone fortsat kunne straffes med fængsel. Det skal samtidig bemærkes at fængselsstraf hidtil aldrig har været på tale over for overtrædelser af havmiljøloven, og lovforslaget vil derfor ikke medføre en ændring af den gældende praksis.

Ændringen af museumsloven, som følge af Danmarks forestående ratifikation, angår fortidsminder, herunder vrage af skibe og dele af sådanne skibsvrag. Disse fortidsminder vil herefter være at betragte som den danske stats ejendom, medmindre andre lande eller private kan bevise deres ejendomsret.

Derudover indeholder ændringen af havmiljøloven en ændring i praksis for så vidt angår olieudtømminger på under 50 liter. Fremover forudsættes det således, at også olieudtømminger under 50 liter bliver strafforfulgt.

Idet der i øvrigt henvises til lovforslaget med bemærkninger, anbefales forslaget til Folketingets velvillige behandling.