

Bemærkninger til forslaget

Forslagets baggrund

Flytrafik er meget energikrævende. Navnlig på korte distancer har flytrafik et stort overforbrug af brændstof, hvis man sammenligner med f.eks. togtransport mellem to rejsedestinationer. Miljømæssigt vil det derfor være en stor fordel, hvis endnu flere rejsende vælger tog frem for fly.

Flere steder i landet ligger lufthavnene ikke tæt ved de store byer, hvilket er behageligt for byernes indbyggere, da lufthavne traditionelt medfører masser af miljøproblemer, men det er samtidig problematisk, fordi transporten fra lufthavnen til byen kan være lang, hvorved den tidsmæssige gevinst ved at rejse med fly bliver mindre.

En af de lufthavne, der er blevet mindre brug for, efter at Storebæltforbindelsen har forkortet transporttiden mellem Århusområdet og Københavnsområdet betydeligt, er Tirstrup Lufthavn ved Århus.

Dette beslutningsforslag sigter på at samle den østjyske flytransport til såvel indenrigs- som udenrigsdestinationer i Billund lufthavn og at gøre togtransporten mellem landsdelene mere effektiv og tiltrækkende for rejsende, der ellers vælger flytransport.

Ny jernbaneforbindelse mellem Århus og Billund

Der anlægges en jernbane mellem Billund og Jelling og mellem Billund og Grindsted. Der anlægges en ny banestrækning fra Horsens til Jelling, så forbindelsen fra Billund til Århus bliver mere direkte. Grindsted-Bramming-banen, der i dag ikke bruges til passagertrafik, skal opgraderes, så der via denne skabes jernbaneforbindelse til Billund fra Esbjerg.

Forbedrede forbindelser for hurtige tog

Togforbindelser mellem Århus og København vil kunne gøres hurtigere, hvis en række nye baneprojekter sættes i gang, og hvis kapaciteten ind til København bliver forbedret. Det indebærer bl.a. etablering af en ny banestrækning på Vestfyn som foreslået af Enhedslisten i beslutningsforslag nr. B 112 om alternativer til en fast forbindelse over Femern Bælt, og at en udvidelse af kapaciteten mellem København og Ringsted bliver virkeliggjort, som der er konkrete initiativer til, bl.a. i form af et 5. spor.

Skriftlig fremsættelse

Keld Albrechtsen (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om overførelse af trafik fra vinger til skinner.

(Beslutningsforslag nr. B 111).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.