

Beslutningsforslag nr. B 112. Fremsat den 14. marts 2003 af Keld Albrechtsen (EL) og Pernille Rosenkrantz-Theil (EL)

Forslag til folketingsbeslutning

om et alternativ til en fast forbindelse over Femern Bælt

Folketinget opfordrer regeringen til i indeværende folketingssamling at fremlægge forslag om et alternativ til en fast forbindelse over Femern Bælt efter følgende hovedretningslinjer:

1. Der etableres et ekstra jernbanespor mellem Nyborg og Odense og en ny, dobbeltsporet banestrækning mellem Odense og Middelfart.
2. Der anlægges et nyt jernbanespor, således at der sikres to spor fra Middelfart til Flensborg og til Sønderborg.
3. Der oprettes nærbanedrift på de nuværende jernbanelinjer mellem Nyborg og grænsen til Tyskland samt på banen mellem Haderslev og Vojens, Åbenrå og Rødekro samt Tinglev og Tønder.
4. Der gennemføres elektrificering af jernbanen Fredericia-Århus.
5. Der etableres et nyt spor mellem Skanderborg og Århus, et nyt spor til gods vest for Århus og et nyt spor mellem Ålborg og Frederikshavn.
6. Der optages forhandlinger med den tyske forbundsregering og landsregeringen i Slesvig-Holsten om etablering af et ekstra spor ved Flensborg, en ny tog tunnel under Kielerkanalen samt et ekstra spor til Hamburg.
7. Der optages forhandlinger med den tyske forbundsregering om styrkelse af strækningen København-Berlin over Gedser.
8. Banestrækningen fra Ringsted til Rødby opgraderes med henblik på øget international passagertogstransport til Hamburg via Rødby, og der genåbnes en række stationer på strækningen.